



LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY

RFTM2018

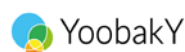
1ères Rencontres Francophones Transport Mobilité 6-7-8 juin 2018, Vaulx-en-velin

PROGRAMME

Avec le soutien financier et logistique de



UNIVERSITÉ
LUMIÈRE
LYON 2



RFTM : Structure du programme

Mercredi 6 juin 2018

10 h 00	Inscriptions et café
10 h 45	Bienvenue
11h30 – 12h30	Sessions plénière 1 : conférence invitée
12h30 – 13h30	Déjeuner
13h30 – 15h30	Séances parallèles I
15h30 – 16h00	Pause café
16 h 00 –18h00	Séances parallèles II
19 h 00	Cocktail dînatoire (salons de l'Hôtel de Ville de Lyon)

Jeudi 7 Juin 2018

9 h 00 – 11 h 00	Séances parallèles III
11 h 00 – 11 h 30	Pause café
11 h 30 – 12 h 30	Session plénière 2 : table ronde
12 h 30 – 13 h 30	Déjeuner
13 h 30 – 15 h 30	Séances parallèles IV
15 h 30 – 16 h 00	Pause café
16 h 00 – 18 h 00	Séances parallèles V
19h30	Embarquement pour le dîner de gala

Vendredi 8 Juin 2018

9 h 00 – 11 h 00	Séances parallèles VI
11 h 00 – 11 h 30	Pause café
11 h 30 – 12 h 30	Session plénière 3 : conférence invitée
12 h 30 – 13 h 30	Déjeuner
13 h 30 – 15 h 30	Séances parallèles VII

Sessions parallèles I et II
Mercredi 6 juin 2018

	Salle n°B111	Salle n°B112	Salle n° B113	Salle n° B114	Salle n°B115	Salle n° B116	Salle n° B117	Salle n° B118
Mercredi 6 juin 2018 13h30 – 15h30	Session générale RFTM a	Session 1 a	Session 15 a	Session 19 a	Session 2 a	Session 27 a	Session 9 a	
Séances Parallèle I	Raballand Wilfried	Lesteven Gaele , Boutueil	Rougé Lionel	Hubert Jean-Paul	Baudry Didier	Yvrande-Billon Anne	Toilier Florence , Gardrat	
	Mennicken Estelle	Desmouliere Rémi	Fabre Léa	Pelé Nicolas, François Cyrille	Routhier Jean-Louis	Zembri Pierre	Francois Cyrille	
	Chen Minghui, Stéphanie Souche	Dindji Roger	Grimal Richard, Madre Jean-Loup	Sevenet Marie, Grassot Lény, Raux Charles	Beziat Adrien	Blayac Thierry, Bougette Patrice	Salze Paul	
		Didier Plat, Lourdes Diaz Olvera	Lafont Sylviane	Koning Martin	Vaillant Ludovic Beyer Antoine	Blayac Thierry, Bougette Patrice	Commenges Hadrien, Debrie Jean, Maulat Juliette	
Président	Dominique BOUF	Frédéric AUDARD	Leslie BELTON	Charles RAUX	Antoine BEYER	Thierry BLAYAC	Hadrien COMMENGES	
Mercredi 6 juin 2018 16 h 00 – 18h00	Session générale RFTM b		Session 15 b	Session 19 b	Session 29 a	Session 4 a	Session 9 b	
	Dobruszkes Frédéric		Masse Florian, Carpentier-Postel Samuel	Bebin Baptiste	Morency Catherine	Mimeur Christophe , Poinot Philippe , Zembri Pierre	Puchinger Jakob	
Séances Parallèle II	Koman Flora Carine Elena , Kablan N"guessan Hassy Joseph		Cornut Benoît	Lamatkhanova Ayana, Grassot Lény	Chibok Mikaël	Carrouet Guillaume	Proulhac Laurent	
	Liu Liu		Dubreuil Anaïs	Paulhiac Scherrer Florence, Maulat Juliette, Bouhend Nadia	Pouhès Alexis	Revelli Bruno	Heran Frédéric	
	Dindji Roger		Paolo Chevalier	Hecker Anne	Bulteau Julie Fricker Christine, Mohamed Hanène	Trotta-Brambilla Gabriella	Patrice TRISSANDIER	
Président	Maurice BERNADET		Leslie BELTON - Stéphanie VINCENT	Eric CHARMES	Martin TREPANIER	Philippe POINSOT	Jean DEBRIE	

Sessions parallèles III, IV et V
 Jeudi 7 juin 2018

	Salle n°B111	Salle n°B112	Salle n° B113	Salle n° B114	Salle n°B115	Salle n° B116	Salle n° B117	Salle n° B118
Jeudi 7 Juin 2018 9 h 00 – 11 h 00	Session générale RFTM c	Session 3 a	Session 15 c	Session 20 a	Session 35 a	Session 4 b	Session 36 a	Session Doctorants AFITL Eric Tabourin
Séances Parallèle III	Coulombel Nicolas	Buhler Thomas	Daconto Luca, Colleoni Matteo	Beziat Adrien	Bernard Elissalde, Grassot Lény, Lucchini Françoise	Mimeur Christophe	Bouscasse Helene	Volin Anaïs
	Bulteau Julie , Feuillet Thierry , Le Boennec Rémy	Jardinier Laurent	Lanon Justine	Raton Gwenaëlle, Vaillant Ludovic	Lopez Clélia	Terral Laurent , Chevalier Joséphine	Blayac Thierry , Stéphane Maité	Bouhamed Nesrine
	Lefebvre-Ropars Gabriel	Heddebaut Odile , Arsenio Elisabete	Pinel Jordan	Belkhirri Aimadedine	Charansonney Luc	Chen Minghui, Souche Stéphanie, Bonnafous Alain	Bouscasse Helene	Castex Elodie
	Finance Olivier Bonnafous Alain	Mourey Thomas			Salotti Julien Bacelar Alexis	Ruggeri Charlotte		
Président	Charles RAUX	Odile HEDDEBAUT	Leslie BELTON - Stéphanie VINCENT	François COMBES	Angelo FURNO	Pierre ZEMBRI	Philippe GERBER	Pierre-Yves PEGUY
Jeudi 7 Juin 2018 13 h 30 – 15 h 30	Session générale RFTM d	Session 3 b	Session 21 a	Session 31 a	Session 35 b	Session 12 a	Session 36 b	Session Doctorants AFITL Eric Tabourin
Séances Parallèle IV	Ranely Verge-Depre Colette	Durlin Thomas	Hasiak Sophie	Colli Elena, Colleoni Matteo	Richard Olivier, Le Corre Maxime	Toguet Hugues Richard Paul	Pourtau Baptiste, Nicolas Oppenchain	Allais Erika
	Blanchard Delphine	Fandio Cédric Ludovic , Maheu Mélanie	Rocci Anaïs	Ravalet Emmanuel, Gonzalez-Villamizar Juliana	Richard Olivier	Petiot Romain	Gonzalez-Villamizar Juliana	Martinez Jimmy
	Mostert Martine	Gaivoto Carlos	Meissonnier Joël	Grangeon Damien	Laharotte Pierre-Antoine, Raballand Wilfried	Grangeon Damien, Nouaille Pierre	Mahéo Anaëlle	Caillot Adrien
	Zembri Geneviève		Huyghe Marie , Nicolas Oppenchain	Diaz Olvera Lourdes	Le Corre Maxime	Verzegnassi Aurélie		
	Belkhirri Aimadedine , Merzoug Slimane				Fekih Mariem, Bonnel Patrick,	Bourbia Véréna, raton gawenaelle		
Président	Olivier KLEIN	Elisabete ARSENIO	Alain SOMAT	Jean-Pierre NICOLAS	Patrick BONNEL	Romain PETIOT	Vincent KAUFMAN	Pierre-Yves PEGUY
Jeudi 7 Juin 2018 16 h 00 – 18 h 00	Session générale RFTM e	Session 7 a	Session 25 a	Session 31 b	Session 35 c	Session 13 a	Session 36 c	
Séances Parallèle V	Pelgrims Claire	Frère Séverine	Grimal Richard	Nicolas Jean-Pierre	Marin Dubroca-Voisin	Masson Sophie	Perrin Julie	
	Munch Emmanuel	Fourny Marie-Christine	Cornut Benoît	Antoni Jean-Philippe	Wielinski Grzegorz, Trépanier Martin, Morency Catherine	Heitz Adeline	Lejoux Patricia, Pochet Pascal	
	Verry Damien	Cholat Florent	Merzoug Slimane	Mattioli Giulio	Tonnellier Emeric , Guigue Vincent	Gardrat Mathieu	Bounie Nathan	
	Meunier Jean-christophe	Margier Antonin	Jedidi Emna	Chevalier Paolo	Trépanier Martin, Oukhellou Latifa	Nora Marei, Debrie Jean	Blayac Thierry, Stéphane Maité	
	Nabavi Anahid, Geyik Mirkan				Chapleau Robert, Gaudette Philippe	Douet Marie		
Président	Bruno FAIVRE D ARCIER	Corinne BLANQUART - Claire TOLLIS	Jean-loup MADRE	Leslie BELTON - Benjamin MOTTE- BAUMVOL	Catherine MORENCY	Sophie MASSON	Emmanuel RAVALET	

Sessions parallèles VI et VII
Vendredi 8 juin 2018

	Salle n°B111	Salle n°B112	Salle n° B113	Salle n° B114	Salle n°B115	Salle n° B116	Salle n° B117	Salle n° B118
Vendredi 8 Juin 2018 9 h 00 – 11 h 00	Session générale RFTM f	Session 8 a	Session 28 a	Session 30 a	Session 35 d	Session 23 a	Session 34 a	
Séances Parallèle VI	Aguilera Anne, Lenz Barbara	Hubert Jean-paul	Lohou Antoine, Bonnel Patrick, Bouzouina Louafi	Jacques Jerry	Deschaintres Elodie	Heymann Jeremy	Baraklianos Ioannis, Bonnel Patrick, Bouzouina Louafi	
	Drevon Guillaume	Hasiak Fabrice	Morhain Chloé	Luruena Rodrigo , Patrick Naef	Pelloux Sonia		Pelé Nicolas	
	Pochet Pascal	Ravalet Emmanuel, Devron Guillaume	Diaz Olvera Lourdes	Rogé Joceline	Trépanier Martin	Harnay Pétronille	Zerguini Seghir, Gaussier Nathalie	
	Chevalier Paolo	Conti Benoit, Le Nechet Florent	Locatelli Camilla, Tonoli Matteo, La Bruna Federico, Liu Walen Valerio	Naef Patrick	Chapleau Robert, Gaudette Philippe	Lesteven Gaele	Gallez Corinne	
	Sahuc Cyril	Kieffer Lionel, Richer Cyprien, Pélata julie						
Président	Guillaume MONCHAMBERT	Benoît CONTI	Olivier KLEIN	Laurent CARNIS	Martin TREPANIER	Isabelle BON-GARCIN	OUASSIM MANAOUT	
Vendredi 8 Juin 2018 13 h 30 – 15 h 30		Session 6 a				Session 17 a	Session 34 b	
Séances Parallèle VII		Dusong Clément				Sys Christa	Hached Wassim	
		Barbe Frédéric				Desmaris Christian	Picoult Pierre	
		Caillard Humeau Bernadette				Forthoffer Joel	Chapelon Laurent	
		Sayagh David				Wettig Andreas	Palmier Patrick	
		Ravalet Emmanuel				Notte Julian		
Président		Matthieu ADAM				Christina DESMARIS	Louafi BOUZOUINA	

Liste des sessions thématiques

No	Titre	Organisateurs-trices
1	Transport artisanal en milieu urbain	Frédéric AUDARD, Léa WESTER, Aix Marseille Université
2	Le retour du transport fluvial ?	Antoine BEYER, Université de Cergy-Pontoise
3	Transitions dans les villes européennes vers une mobilité urbaine durable pour tous : quelle contribution des SUMP /PDU ?	Odile HEDDEBAUT, Université Paris Est-AME-DEST-IFSTTAR, France Elisabete ARSENIO, LNEC I.P., Département des Transports, Lisbonne, Portugal
4	Quelle valeur de la desserte en transport des territoires? Image, potentiel vs efficacité économique	Pierre ZEMBRI, Philippe POINSOT, Sophie DERAÈVE, Christophe MIMÉUR, LVMT ENPC, IFSTTAR, UPEM, UPE
6	Le vélo dans tous ses états. S'appropriier les mobilités cyclistes	Nathalie ORTAR, Matthieu ADAM, LAET, ENTPE, Université de Lyon
7	Mobilités écologiques et frugales dans les territoires peu denses	Corinne BLANQUART, Claire TOLLIS, IFSTTAR
8	Les mobilités interurbaines du quotidien	Benoit CONTI, Géographie-cités, Anne AGUILERA, IFSTTAR, LVMT, Florent LE NECHET, UPEM, LVMT
9	Prospective de la mobilité urbaine : outils et dispositifs méthodologiques	Sandrine BERROIR, Arnaud BANOS, Hadrien COMMENGES, Jean DEBRIE, Juliette MAULAT, Géographie-cités
12	Performance, efficacité, productivité des activités de transport et de logistique	Romain PETIOT, ART-Dev, Université de Perpignan
13	Logistique, territoire et régulation	Sophie MASSON, ART-Dev, Université de Perpignan
15	La mobilité à travers les âges	Leslie BELTON CHEVALLIER, AME-DEST, IFSTTAR Stéphanie VINCENT-GESLIN, LASUR EPFL
17	La concurrence dans les transports en France et en Europe : Quelles méthodes d'évaluation ? Quel bilan ? Quelle régulation ?	Christian DESMARIS (LAET, Sciences Po Lyon) Florent LAROCHE (LAET, Université Lyon 2) Laurent GUIHÉRY (Université de Cergy-Pontoise) Thierry VANESLANDER (Université d'Anvers) Andreas WETTIG (KCW)
19	Formes urbaines, entre compacité et étalement : enjeux environnementaux, économiques et sociaux.	Charles RAUX, LAET, CNRS, Université de Lyon Eric CHARMES, EVS-RIVES, Université de Lyon
20	Transport de marchandises, chaînes logistiques et externalités	François COMBES, SPLOTT, IFSTTAR Martin KONING, SPLOTT, IFSTTAR
21	Les dispositifs d'accompagnement au changement des pratiques de mobilité : Fondements scientifiques et retours d'expérimentation	Alain SOMAT, Université de Rennes 2 Stéphanie BORDEL, CEREMA
23	Open Data et plates-formes	Isabelle BON-GARCIN, DCT, Université Lyon 2
25	Vers un plafonnement de l'usage de l'automobile pour la mobilité quotidienne ?	Jean-Loup MADRE, IFSTTAR Yves BUSSIÈRE, Puebla, Mexico
27	Le marché des autocars longue distance en France : ouverture, développement et concurrence intermodale	Thierry BLAYAC, CEE-M, Université de Montpellier
28	La mobilité et l'Université : un enjeu métropolitain	Louafi BOUZOUINA, LAET, ENTPE, Université de Lyon
29	Comprendre et modéliser les modes partagés	Catherine MORENCY, Polytechnique Montréal Martin TRÉPANIÉ, Polytechnique Montréal

30	Les différentes formes de vulnérabilité routière	Dominique MIGNOT, IFSTTAR Laurent CARNIS, IFSTTAR Yvan CASTEELS, AWSR
31	Interroger les interfaces de la mobilité, de l'énergie domestique et des choix de localisation résidentielle	Leslie BELTON CHEVALLIER, AME-DEST, IFSTTAR Giulio MATTIOLI, ITS, Université de Leeds Benjamin MOTTE-BAUMVOL, ThéMA, Université de Bourgogne Franche-Comté Jean-Pierre NICOLAS, LAET, Université de Lyon
34	Accessibilité et modélisation : de la mesure à l'évaluation des politiques urbaines	Patrick BONNEL, Louafi BOUZOUINA, Ouassim MANOUT, Ioannis BARAKLIANOS, LAET, ENTPE, Université de Lyon
35	Potentiel des données massives pour l'analyse de la mobilité	Angelo FURNO, LICIT (IFSTTAR/ENTPE) Patrick BONNEL, LAET, ENTPE, Université de Lyon Catherine MORENCY, Polytechnique Montréal Martin TRÉPANIÉ, Polytechnique Montréal
36	Temps et mobilité	Thierry BLAYAC, CEE-M, Université de Montpellier Philippe GERBER, LISER - Luxembourg Laurent DENANT-BOEMONT CREM – Rennes Ludivine MARTIN, LISER - Luxembourg Guillaume DREVON, LASUR, EPFL Emmanuel RAVALET, LASUR, EPFL Luc GWIAZDZINSKI, PACTE Université Grenoble Alpes Vincent KAUFMANN, LASUR, EPFL
	Session doctorale AFITL / Eric Tabourin	Stéphanie SOUCHE-LE CORVEC, Pierre-Yves PEGUY, Maurice BERNADET, Université de Lyon
	Session générale RFTM	

Programme détaillé

Mercredi 6 juin 2018

10 h 00 **Inscriptions et café**

10 h 45 **Bienvenue**
Jean-Baptiste Lesort, directeur de l'ENTPE
Arantxa Julien, DRI, Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire
Rémi Berger, Directeur Innovation, CARA
Charles Raux, LAET, président du comité d'organisation

11 h 30 – 12 h 30

Session plénière 1 (conférence invitée)

Florence Paulhiac Scherrer

(chaire In.SITU, Université du Québec à Montréal)

Les TOD au Canada : du mythe aux réalités de l'urbanisme, de la mobilité et du marché

12 h 30 – 13 h 30 Déjeuner

Séances parallèles I

13 h 30-15 h 30

1 - Transport artisanal en milieu urbain

Président.e : Frédéric Audard (Aix Marseille Université)

Du transport artisanal aux modes publics intermédiaires : vers une régulation du secteur ?

Illustration à partir de cinq villes africaines

Lesteven Gaelle (1), Boutueil Virginie (2)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - Ecole des Ponts (France)

Aménager un milieu de transporteurs : expériences d'intégration et de réorganisation des minibus dans l'agglomération de Jakarta

Desmouliere Rémi (1) (2)

1 - Institut National des Langues et Civilisations Orientales (France), 2 - Centre d'Etudes en Sciences Sociales sur les Mondes Africains, Américains et Asiatiques (France)

Le « Wibus » à Cocody (Abidjan-Côte d'Ivoire) : une innovation inachevée !

Dindji Roger (1), Diabagate Abou, Zouhoula Bi Marie Richard

1 - Université Peleforo Gon Coulibaly (Korhogo Côte d'Ivoire) (Côte d'Ivoire)

Diversité des transports collectifs à Dakar et pratiques quotidiennes des citoyens

Diaz Olvera Lourdes (1), Plat Didier (1), Pochet Pascal (1)

1 - Laboratoire Aménagement Economie Transports (France)

15 - La mobilité à travers les âges

Président.es : Leslie Belton Chevallier (DEST, IFSTTAR), Stéphanie Vincent-Geslin (LASUR EPFL)

Grandir et vieillir en périurbain : Même combat en terme de mobilités ?

*Rougé Lionel, (1) Didier-Fèvre Catherine (1)
1 - EVS UMR 5600 (France)*

Structure des ménages et mobilité des personnes : influences et interactions

Fabre Léa (1), Morency Catherine (2) (3)

1 - Ecole Polytechnique de Montréal (Canada), 2 - École Polytechnique de Montréal, Canada (Canada), 3 - Polytechnique Montreal - Chaire Mobilité - Chaire de recherche du Canada sur la Mobilité des personnes (Canada)

Un modèle Espérance de vie-Période-Cohorte pour projeter l'équipement en voiture particulière et la circulation automobile

Madre Jean-Loup (1), Bussiere Yves (2), Grimal Richard (3)

1 - Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (France), 2 - Benemerita Universidad Autónoma de Puebla, Mexique (Mexique), 3 - Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement - Direction Nord-Picardie (France)

Vieillesse et insécurité routière : peut-on craindre ou espérer un effet générationnel ?

Lafont Sylviane (1), Bernard Laumon (1)

1 - Unité Mixte de Recherche Épidémiologique et de Surveillance Transport Travail Environnement (France)

19 - Formes urbaines, entre compacité et étalement : enjeux environnementaux, économiques et sociaux.

Président.e : Charles Raux (LAET, Université de Lyon)

Dépenses de transport et dépendance automobile dans un contexte de montée en charge de la taxe carbone

Hubert Jean-Paul (1), Madre Jean-Loup (2), Pistre Pierre (1)

1 - Dynamiques économiques et sociales du transport (France), 2 - Dynamiques Economiques et Sociales des Transports (DEST) (France)

Quels impacts de la forme urbaine sur les mobilités quotidiennes ? Une approche par la simulation pour une comparaison multidimensionnelle

Pelé Nicolas (1) (2), François Cyrille (1), Nicolas Jean-Pierre (1)

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France), 2 - Ecole Polytechnique de Montréal (Canada)

Le potentiel de mobilité durable dans les zones péri-urbaines françaises. Le cas d'étude de Lyon, Strasbourg, Mulhouse

Sevenet Marie (1), Grassot Lény (2), Raux Charles (3), Nimal Elise

1 - European Institute for Energy Research - EIFER (GERMANY) (Allemagne), 2 - LAET (France), 3 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France)

L'étalement logistique en Ile-de-France : Quels effets environnementaux ?

Koning Martin (1), Coulombel Nicolas (2), Gardrat Mathieu (3), Dablanc Laetitia (4)

Emmy-Noether-Str. 11 76131 Karlsruhe - Allemagne

2 - Le retour du transport fluvial

Président.e : Antoine Beyer (Université de Cergy-Pontoise)

Les transports du quotidien par navettes fluviales et maritimes, connaître les coûts d'exploitation et les freins à leur développement

Baudry Didier (1)

1 - Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (France)

Pertinence de la voie d'eau pour les marchandises en ville - Evaluation de l'expérimentation Vertchez-Vous

Routhier Jean-Louis (1), Gardrat Mathieu, Patier Daniele

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France)

Les réseaux des services urbains, de la fixité à la mobilité ? Evaluation socioéconomique de RiverTri, une déchèterie fluviale au cœur de Lyon

Beziat Adrien (1)

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France)

Les rives de l'Escaut comme espace d'apprentissage du transport fluvial pour les acteurs l'aménagement ?

Vaillant Ludovic (1)

1 - Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement - Direction Nord-Picardie (France)

VNF, l'organisme qui a l'oreille des élus locaux. Voie d'eau et rail dans les projets locaux de territoires du Nord-Est français.

Beyer Antoine (1)

1 - Université de Cergy Pontoise (France)

27 - Le marché des autocars longue distance en France : ouverture, développement et concurrence intermodale

Président.e : Thierry Blayac (CEE-M, Université de Montpellier)

Transport interurbain par autocar en France : état du marché et de la régulation

Yvrande-Billon Anne (1)

1 - Autorité de Régulation des Activités Ferroviaires et Routières (France)

Les services librement organisés en France depuis l'ouverture du marché : entre consolidation et repositionnement stratégique

Zembri Pierre (1)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France)

Une analyse des premières fusions entre opérateurs sur le marché du bus longue distance en France : évaluation empirique de l'impact sur les tarifs

Blayac Thierry (1), Bougette Patrice (2)

1 - Centre d'Économie de l'Environnement de Montpellier (France), 2 - Groupe de recherche en droit, économie et gestion (France)

Gains d'efficacité post-fusion : mythe ou réalité sur le marché du bus longue distance en France ?

Blayac Thierry (1), Bougette Patrice (2)

1 - Centre d'Économie de l'Environnement de Montpellier (France), 2 - Groupe de recherche en droit, économie et gestion (France)

9 - Prospective de la mobilité urbaine : outils et dispositifs méthodologiques

Président.e : Hadrien Commenges (UMR Géographie-cités, Université Paris1)

FRETurb-Silogues : Une méthode d'évaluation de scénarios prospectifs du transport de marchandises en ville

Toilier Florence (1), Gardrat Mathieu

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France)

Évaluation environnementale prospective de la mobilité quotidienne de personnes d'une aire urbaine : Couplage entre modèle Transport-Urbanisme et Analyse de Cycle de Vie

François Cyrille (1), Nicolas Jean-Pierre (1), Gondran Natacha (2)

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France), 2 - UMR CNRS 5600 EVS, Institut Henri Fayol (France)

EcoMob-MultiMod (EM3) : un modèle pour simuler l'écomobilité. Démarche, choix et perspectives de modélisation

Salze Paul (1), Bailly-Hascoet Valérie (2), Balev Stefan (3), Bertelle Cyrille (3), Corson Nathalie (4), Couturier Ludovic (2), Langlois Thibaut (1), Sajous Patricia (1)

1 - Identités et Différenciation de l'Espace, de l'Environnement et des Sociétés (France), 2 - IDIT (France), 3 - Laboratoire d'Informatique, de Traitement de l'Information et des Systèmes (France), 4 - Laboratoire de Mathématiques Appliquées du Havre (France)

La modélisation de la mobilité urbaine en jeu... sérieux : l'exemple du projet Post Car Ile de France

Banos Arnaud, Commenges Hadrien, Debrie Jean (1), Maulat Juliette

1 - Géographie-cités (France)

Session générale RFTM

Président.e : Dominique Bouf (LAET, Université de Lyon)

Modélisation simplifiée des déplacements dans les petites agglomérations et les territoires peu denses

Raballand Wilfried (1), Laharotte Pierre-Antoine (1)
1 - Cerema Centre-Est (France)

Modélisation intra-urbaine des distances et temps de transport automobiles: profils radiaux et lois d'échelle

Mennicken Estelle (1) (2), Lemoy Rémi (2), Caruso Geoffrey (1) (2)
1 - Luxembourg Institute of Socio-Economic Research (Luxembourg), 2 - Université du Luxembourg (Luxembourg)

De l'utilité d'un modèle combiné choix modal-choix d'horaires : le cas de la liaison Paris-Bordeaux

Chen Minghui (1), Souche Stéphanie (2)
1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France), 2 - University of Lyon (France)

15 h 30 – 16 h 00 Pause café

Séances parallèles II

16 h 00 – 18 h 00

15 - La mobilité à travers les âges

Président.es : Leslie Belton Chevallier (DEST, IFSTTAR), Stéphanie Vincent-Geslin (LASUR EPFL)

Pratiques et représentations des modes de transport : une question d'âge ? Approche par l'analyse textuelle des opinions sur l'usage des modes

Masse Florian (1), Carpentier-Postel Samuel (1), Oliveau Sébastien (2)
1 - UMR 7300 ESPACE (France), 2 - Laboratoire méditerranéen de sociologie (France)

Evolution des comportements générationnels de mobilité en Ile-de-France

Cornut Benoît (1)
1 - DEST (France)

Les trajectoires de vie des jeunes adultes montréalais. Regards croisés sur les évolutions des situations de vie et des espaces de vie lors du passage à l'âge adulte.

Dubreuil Anaïs (1) (2), Vallée Julie (2), Frohlich Katherine (3) (4)
1 - Université Paris Diderot - Paris 7 (France), 2 - Géographie-cités (France), 3 - Université de Montréal (Canada), 4 - Département de médecine sociale et préventive (Canada)

L'expérience de longues mobilités quotidiennes dans un parcours de vie, une forme de précarité supplémentaire ?

Chevalier Paolo (1) (2)
1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - Centre d'Estudis Demogràfics (Espagne)

19 - Formes urbaines, entre compacité et étalement : enjeux environnementaux, économiques et sociaux.

Président.e : Eric Charmes (EVS-RIVES, Université de Lyon)

La coordination mobilités-urbanisme dans les zones périurbaines du sillon alpin.

Bebin Baptiste (1)

1 - Politiques publiques, Action politique, Territoires (France)

Formes urbaines et comportements de mobilité en France. Au-delà de la densité

Lamatkhanova Ayana (1), Grassot Lény (1), Raux Charles (1), Charmes Eric (2)

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France), 2 - Laboratoire de Recherches Interdisciplinaires Ville, Espace, Société (France)

Le rôle de la participation publique dans la mise en œuvre des TOD : controverses, enjeux orphelins et différenciation des projets

Paulhiac Scherrer Florence (1), Maulat Juliette, Bouhend Nadia

1 - Université du Québec à Montréal (Canada)

Tram et forme urbaine ? permanence d'un impact structurant ?

Hecker Anne (1)

1 - Centre d'Étude et de Recherche en Géographie de l'Aménagement des Paysages et de l'Environnement (France)

29 - Comprendre et modéliser les modes partagés

Président.e : Martin TRÉPANIÉ, Polytechnique Montréal

Véhicules en libre-service et transport en commun: des services complémentaires ou en compétition?

Morency Catherine (1), Trépanier Martin (2) (1), Wielinski Gregory, Gayraud Florian, Bourdeau Jean-Simon

1 - Polytechnique Montreal - Chaire Mobilité - Chaire de recherche du Canada sur la Mobilité des personnes (Canada), 2 - École Polytechnique de Montréal, Canada (Canada)

Modélisation de la distribution des déplacements en vélopartage à Montréal

Chibok Mikaël (1), Morency Catherine (2) (3), Trépanier Martin (3) (2)

1 - Polytechnique Montréal (Canada), 2 - Polytechnique Montreal - Chaire Mobilité - Chaire de recherche du Canada sur la Mobilité des personnes (Canada), 3 - École Polytechnique de Montréal, Canada (Canada)

Quelle place pour les modes de taxis partagés ? Comparaison économique de différents modes de transport concurrents à l'aide d'une simulation multi-agent

Berrada Jaâfar (1), Poulhès Alexis (1)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France)

Covoiturage versus Autopartage : comprendre les comportements, les incitations et les freins liés aux modes partagés pour les trajets domicile-travail en IDF

Bulbeau Julie (1), Feuillet Thierry (2), Dantan Sophie, Nicolai Isabelle (3)

1 - Cultures, Environnements, Arctique, Représentations, Climat (France), 2 - Laboratoire dynamiques sociales et recomposition des espaces (France), 3 - Laboratoire Génie Industriel - EA 2606 (France)

Modèles stochastiques de systèmes de véhicules en libre partage

Chabchoub Yousra (1), Fricker Christine (2), Mohamed Hanène (3), Tibi Danielle (4)

1 - Laboratoire d'Informatique, Signal et Image, Electronique et Télécommunication (France), 2 - Inria (France), 3 - Université Paris-Ouest-Nanterre (France), 4 - LPMA (France)

4 - Quelle valeur de la desserte en transport des territoires? Image, potentiel vs efficacité économique

Président.e : Philippe Poinot (LVMT, Université Paris Est)

Qu'est-ce qu'une 'petite ligne' ferroviaire ? Une analyse à partir de la Région Nouvelle-Aquitaine

Deraëve Sophie, Dislaire Clément, Guerrinha Christophe, Mimeur Christophe, Poinot Philippe (1), Zembri Pierre

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France)

Les enjeux de la desserte ferroviaire en périphérie du territoire français : l'exemple du département des Pyrénées-Orientales

Carrouet Guillaume (1)

1 - Acteurs, Ressources et Territoires dans le Développement (France)

Des liaisons interrégionales revalorisées par la fusion régionale ? Le cas de l'Occitanie

Revelli Bruno (1)

1 - Laboratoire Interdisciplinaire Solidarités, Sociétés, Territoires (France)

Quel devenir pour les petites lignes ferroviaires? Une approche par la prospective autour de la Ligne des Alpes

Trotta-Brambilla Gabriella (1) (2)

1 - Architecture, Environnement & Cultures constructives (France), 2 - LabEx Innovation et Territoires de Montagne (France)

9 - Prospective de la mobilité urbaine : outils et dispositifs méthodologiques

Président.e : Jean Debrie (UMR Géographie-cités, Université Paris1)

Utiliser des personas pour raconter la mobilité en 2030

Vallet Flore (1) (2), Puchinger Jakob (2) (1), Millonig Alexandra (3)

1 - Laboratoire Génie Industriel - EA 2606 (France), 2 - IRT SystemX (France), 3 - Austrian Institute of Technology [Vienna] (Autriche)

Aspects quantitatifs sur la démotorisation à partir des vagues annuelles récentes de l'enquête « Parc Auto »

Proulhac Laurent (1), Hivert Laurent (2), Lekhal Foudil (3), Aguilera Anne (4)

1 - LVMT (France), 2 - DEST (France), 3 - DEST (France), 4 - LVMT (France)

À propos du report modal. Les enseignements du cas parisien

Heran Frédéric (1)

1 - Université de Lille 1 - CLERSE (Centre lillois d'études et de recherches sociologiques et économiques) (France)

Véhicule autonome et simulation des mobilités : vers de nouveaux modèles

Tissandier Patrice (1)

1 - ThéMA (France)

Session générale RFTM

Président.e : Maurice Bernadet (LAET, Université de Lyon)

Les avions ne suivent pas le plus court chemin ! Causes, ampleur et conséquences

Dobruszkes Frédéric (1), Peeters Didier (1)

1 - Université libre de Bruxelles (Belgique)

Les entraves au développement du transport aérien domestique en Côte d'Ivoire

Koman Flora Carine Elena (1), Kablan N'guessan Hassy Joseph (1)

1 - Université Félix Houphouët-Boigny de Cocody, Abidjan (Côte d'Ivoire)

Les infrastructures ferroviaires à grande vitesse en Chine, entre connectivité interurbaine et accessibilité intra-urbaine

Liu Liu (1) (2), Henriot Carine, L'hostis Alain, Paris Didier

1 - Université de Technologie de Compiègne (France), 2 - LVMT (France)

Les pouvoirs publics à l'épreuve de la régulation des moto-taxis à Bouaké (Côte d'Ivoire) : pour quelle finalité ?

Dindji Roger (1), Behira Jean Paul, Zouhoula Bi Marie Richard

1 - Université Peleforo Gon Coulibaly (Korhogo Côte d'Ivoire) (Côte d'Ivoire)

19 h 00

Cocktail dînatoire (salons de l'Hôtel de Ville de Lyon)

Jeudi 7 Juin 2018

Séances parallèles III

9 h 00 – 11 h 00

15 - La mobilité à travers les âges

Président.es : Leslie Belton Chevallier (DEST, IFSTTAR), Stéphanie Vincent-Geslin (LASUR EPFL)

Mobilités et vieillissement : réflexions à partir d'une recherche sur l'accessibilité à l'offre alimentaire des personnes âgées de 75 ans et plus à Milan

Daconto Luca (1), Colleoni Matteo

1 - Département de Sociologie et Recherche Sociale, Université de Milan Bicocca (Italie)

Mobilité et vieillissement. Quels enjeux ? Quelles pratiques ? Quelles tendances ?

Lanon Justine (1)

1 - TRANSAMO (France)

« Mobilités résidentielles des retraités français : le Maroc comme choix d'installation »

Pinel Jordan (1)

1 - Migrations internationales, espaces et sociétés (France)

20 - Transport de marchandises et externalités

Président.e : François Combes (SPLOTT, IFSTTAR)

Le coût de la congestion provoquée par le stationnement en double-file : estimations exploratoires pour les rues de Paris

Beziat Adrien, Charansonney Luc (1), Koning Martin (2)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - UR Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, et Travail (France)

La durabilité de la logistique des circuits courts en question : évaluation économique et environnementale des coûts logistiques et de transport de circuits de commercialisation courts en Vallée de la Seine

Raton Gwenaëlle (1), Vaillant Ludovic, M'balla Joel

1 - Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (France)

Logistique urbaine et transport routier de marchandises : quelles stratégies pour fluidifier le trafic dans une ville portuaire ? Cas ville de Bejaia (Algérie)

Belkhiri Aimadedine (1)

1 - Université Abderrahmane Mira [Béjaïa] (Algérie)

3 - Transitions dans les villes européennes vers une mobilité urbaine durable pour tous : quelle contribution des SUMP /PDU ?

Président.e : Odile Heddebaut (DEST, IFSTTAR)

Discutant.e : Elisabete Arsenio (LNEC I.P.)

Les PDU français (2000-2015) analysés par la textométrie : évolutions et oppositions des discours

Buhler Thomas (1), Bendinelli Marion (2), Lethier Virginie (2)

1 - Théoriser et Modéliser pour Aménager (France), 2 - ELLIADD (France)

Prendre en compte la santé dans les PDU

Jardinier Laurent (1)

1 - Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement-Direction technique Territoires et ville (France)

Contributions des plans de mobilité urbaine soutenable en Europe, en France et au Brésil pour les objectifs d'inclusion sociale

Heddebaut Odile (1), Arsenio Elisabete, Machado Laura

1 - Economic and Social Dynamics of Transports (DEST) (France)

Le SUMP comme vecteur du développement de la mobilité durable en Europe

Mourey Thomas (1)

1 - Polis (Belgique)

35- Potentiel des données massives pour l'analyse de la mobilité

Président.e : Angelo Furno (LICIT, IFSTTAR)

Traduire la ville éphémère en graphes dynamiques : la mobilité parisienne des usages de Twitter

Lucchini Françoise (1), Bernard Elissalde (1), Gillet Olivier (1), Grassot Lény (2), Baudry Julien (3), Couillet Armelle (1)

1 - IDEES (France), 2 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France), 3 - Laboratoire d'Informatique, de Traitement de l'Information et des Systèmes (France)

Caractérisation automatique des motifs de congestion à partir de données boucles sur des réseaux périurbains

Lopez Clélia, Hans Etienne (1), Courbon Thomas (2)

1 - Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (France), 2 - Cerema Méditerranée (France)

« Nouvelles données de trafic » : quels usages pour les gestionnaires de voirie dans l'évaluation de politiques impactant la circulation ? L'exemple parisien des voies express sur berges rive droite.

Charansonney Luc (1)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France)

Comparaison de méthodes pour la prévision à court-terme du trafic urbain

Salotti Julien (1), Fenet Serge (2), Solnon Christine (3), El Faouzi Nour-Eddin (4) (5), Billot Romain (6)

1 - Laboratoire d'Informatique en Image et Systèmes d'information (France), 2 - Laboratoire d'Informatique en Image et Systèmes d'information (France), 3 - Institut National des Sciences Appliquées de Lyon (France), 4 - Queensland University of Technology (Australie), 5 - Laboratoire d'Ingénierie Circulation Transport (France), 6 - Laboratoire des sciences et techniques de l'information, de la communication et de la connaissance (France)

Apports de la mesure du nombre d'occupants des véhicules dans la connaissance de la mobilité

Bacelar Alexis (1), Gadet Benoist (2)

1 - CEREMA Centre-Est (France), 2 - NEC France (France)

36 - Temps et mobilité

Président.e : Philippe Gerber (LISER)

Discutant.e : Thierry Blayac (CEE-M, Université de Montpellier)

Risque sur le temps de déplacement : hétérogénéité des comportements et biais comportementaux

Bouscasse Helene (1)

1 - Université Grenoble Alpes (France)

Mesure de la fiabilité des temps de parcours : proposition d'un nouvel indicateur et perception par les usagers

Blayac Thierry (1), Stéphan Maïté

1 - Laboratoire Montpellierain d'Économie Théorique et Appliquée (France)

Choix simultanés en transport ? modélisation jointe de variables qualitatives et variables de comptage

Bouscasse Helene (1)

1 - Université Grenoble Alpes (France)

4 - Quelle valeur de la desserte en transport des territoires? Image, potentiel vs efficacité économique

Président.e : Pierre Zembri (LVMT, Université Paris Est)

Dépasser la dotation en infrastructures pour caractériser la desserte ferroviaire en France entre 2009 et 2013

Mimeur Christophe (1), Poinot Philippe (1), Zembri Pierre (1)
1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France)

L'aéroport dans son territoire. Ce que les chiffres du trafic passagers ne montrent pas.

Terral Laurent (1), Chevalier Joséphine (1)
1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France)

Le temps disponible à destination : un outil d'évaluation de la qualité de dessertes

Chen Minghui, Souche Stéphanie, Bonnafous Alain
1 - Laboratoire Aménagement Economique Transports (LAET)

La desserte ferroviaire à grande vitesse de l'aire urbaine de Los Angeles : un potentiel métropolitain ?

Ruggeri Charlotte (1)
1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France)

Session doctorale AFITL / Eric Tabourin

Président.e : Pierre-Yves Peguy (LAET, Université de Lyon)

Besoin d'espaces ? Le projet Stuttgart 21 ou comment concilier projet d'aménagement ferroviaire et urbain dans le centre d'une métropole européenne encaissée ?

Anaïs Volin
Environnement Ville Société

Développement durable et management du secteur des transports en Tunisie : Diagnostic territorial pour un meilleur management de la sécurité routière, Etude du cas du Grand Sfax

Nesrine Bouhamed
Laboratoire Mécanisme d'Accident

Où installer des bornes de recharge publiques en ville ? Exemples d'optimisation des réseaux de bornes de recharge pour véhicules électriques en Norvège, le cas d'Oslo

Julia Frotey, Elodie Castex
Territoires, Villes, Environnement, Société

Session générale RFTM

Président.e : Charles Raux (LAET, Université de Lyon)

Discutant.e : Lény Grassot (LAET, Université de Lyon)

Congestion et déséconomies d'échelle dans les transports en commun : jusqu'où tient l'effet Mohring ?

Coulombel Nicolas (1), Monchambert Guillaume (2)
1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France)

Hétérogénéité spatiale des valeurs des offres de transports durables : une analyse comparative des aires urbaine et périurbaine/rurale de Nantes (France)

Bulteau Julie (1), Feuillet Thierry (2), Le Boennec Rémy (3)
1 - Cultures, Environnements, Arctique, Représentations, Climat (France), 2 - Laboratoire dynamiques sociales et recomposition des espaces (France), 3 - Laboratoire d'Economie et de Management de Nantes Atlantique (France)

Proposition d'une méthode d'évaluation de l'équité dans l'allocation de l'espace-temps urbain

Lefebvre-Ropars Gabriel (1), Morency Catherine (2)
1 - Ecole Polytechnique de Montréal (Canada), 2 - Polytechnique Montreal - Chaire Mobilité - Chaire de recherche du Canada sur la Mobilité des personnes (Canada)

Les interactions entre territoires révélées par les déplacements des camions en Belgique : caractérisation par transformation de traces GPS en matrices origine-destination

Adam Arnaud (1), Finance Olivier (1), Thomas Isabelle (1)
1 - Université Catholique de Louvain (Belgique)

Les principes d'un péage économiquement efficace et leurs effets sur la concurrence.

Bonnafous Alain (1)
1 - LAET (France)

11 h 00 – 11 h 30 Pause Café

11 h 30 – 12 h 30

Session plénière 2

Table ronde : « Effets d'agglomération et Grand-Paris-Express »

**Jean-Claude Prager (Société du Grand Paris), Emile Quinet (Paris School of Economics),
 Yves Crozet (Université de Lyon)**

12 h 30 – 13 h 30 Déjeuner

Séances parallèles IV

13 h 30 – 15 h 30

12 - Performance, efficacité, productivité des activités de transport et de logistique

Président.e : Romain PETIOT (ART-Dev, Université de Perpignan)

Les entraves à la fluidité du pré et post-acheminement des marchandises au port d'Abidjan

Toguet Hugues Richard Paul (1)
1 - Université Felix Houphouët-Boigny (Côte d'Ivoire)

Mesurer la performance des 3PL. Une analyse du marché français par la méthode DEA

Petiot Romain (1), Cavaignac Laurent, Dumas Audrey
1 - Acteurs, Ressources et Territoires dans le Développement (France)

Performance et efficacité des réseaux de transports collectifs urbains français avec tramway sur la période 1995-2011
Grangeon Damien (1), Nouaille Pierre (2)
1 - Cerema Centre-Est (France), 2 - Cerema Territoires et Ville (France)

Un tunnel de base ferroviaire à travers les Pyrénées centrales, une solution polémique à la congestion routière du massif

Verzegnassi Aurélie (1)
1 - Laboratoire Interdisciplinaire Solidarités, Sociétés, Territoires (France)

Quel rôle de la diversité urbaine et commerciale dans l'analyse des déterminants des stratégies logistiques ? Le cas du commerce alimentaire dans les Hauts-de-France.

Bourbia Véréna (1), Blanquart Corinne (2), Raton Gwenaëlle (1)
1 - Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (France), 2 - IFSTTAR Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, et Travail (France)

21- Les dispositifs d'accompagnement au changement des pratiques de mobilité : Fondements scientifiques et retours d'expérimentation

Président.e.s : Alain Somat (Université de Rennes 2), Stéphanie Bordel (CEREMA)

Les changements de pratiques de mobilité au regard des performances d'une offre et de la perception du mode

Hasiak Sophie (1)
1 - Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement - Direction Nord-Picardie (France)

Retours d'expérimentations françaises de dispositifs d'accompagnement au changement de comportements de mobilité : comment améliorer le rapport coût-efficacité ?

Rocci Anaïs (1)

1 - 6t-bureau de recherche (France)

Mobilités quotidiennes vers le travail en heures de pointe - Quel accompagnement au changement des pratiques ?

Meissonnier Joël (1), Richer Cyprien (2)

1 - CEREMA Nord Picardie (France), 2 - CEREMA Nord-Picardie (France)

Comment accompagner les changements de pratiques de mobilité dans le périurbain et le rural ? Regards croisés de la sociologie et de l'aménagement

Huyghe Marie (1), Nicolas Oppenheim (2)

1 - Université François Rabelais (France), 2 - Citeres (France)

3 - Transitions dans les villes européennes vers une mobilité urbaine durable pour tous : quelle contribution des SUMP /PDU ?

Président.e : Elisabete Arsenio (LNEC I.P.)

Discutant.e : Odile Heddebaut (DEST, IFSTTAR)

SUMPs-Up ? Etat des lieux européen des démarches locales et nationales en faveur des SUMP

Durlin Thomas (1)

1 - Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (France)

La prise en compte de l'équité par les acteurs des politiques de mobilité urbaine. Les cas de Clermont-Ferrand et Lyon

Fandio Cédric Ludovic (1), Maheu Mélanie (1)

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France)

La méthode du plan de déplacements urbains (PDU) appliquée dans la municipalité de Cascais (Lisbonne): les enjeux et les réponses à la géographie de l'étalement urbain.

Gaivoto Carlos (1)

1 - Instituto Superior Técnico (Portugal)

31 - Interroger les interfaces de la mobilité, de l'énergie domestique et des choix de localisation résidentielle

Président.es : Jean-Pierre Nicolas (LAET, Université de Lyon), Giulio Mattioli (ITS, Université de Leeds)

Modèles de consommation d'énergie des ménages italiens : stratégies de comportement et profils socio-économiques

Colli Elena (1), Rossetti Massimiliano (1), Colleoni Matteo (1), Boffi Mario (1)

1 - Université de Milan-Bicocca (Italie)

Quelle articulation entre consommations énergétiques domestiques et consommations liées à la mobilité ?

Ravalet Emmanuel (1) (2), Gonzalez - Villamizar Juliana (3), Kaufmann Vincent (4)

1 - Laboratoire de Sociologie Urbaine, EPFL (Suisse), 2 - Institut Géographie et Durabilité, Université de Lausanne (Suisse), 3 - Laboratoire de sociologie urbaine (Suisse), 4 - Laboratoire de sociologie, EPFL (Suisse)

Vulnérabilités économiques à la mobilité, choix du logement, qualité de vie ? vers des outils sur les coûts résidentiels pour aider les termes des arbitrages des ménages

Grangeon Damien (1), Caubel David (1), Cauhopé Marion (2)

1 - Cerema Centre-Est (France), 2 - Cerema Territoires et Ville (France)

Analyse des dépenses des ménages espagnols pour le logement et le transport entre 2006 et 2016

Diaz Olvera Lourdes (1), Plat Didier (1)

1 - Laboratoire Aménagement Economie Transports (France)

35- Potentiel des données massives pour l'analyse de la mobilité

Président.e : Patrick Bonnel (LAET, Université de Lyon)

Enseignements de trois expérimentations distinctes sur l'utilisation de données de téléphonie mobile pour la connaissance de la mobilité

Richard Olivier (1), Harache Julien (2), Le Corre Maxime (3), Raballand Wilfried (4)

1 - Cerema Territoires et Ville (France), 2 - Cerema Ouest (France), 3 - Cerema Est (France), 4 - Cerema centre-Est (France)

La nouvelle génération des EMD en France : les enquêtes de mobilité certifiées Cerema

Richard Olivier (1), Rabaud Mathieu (2)

1 - Cerema Territoires et Ville (France), 2 - Cerema Nord Picardie (France)

Organisation d'une enquête cordon hybride à partir d'enquête terrain et de recueil numérique - application à l'agglomération franco-valdo-genevoise

Laharotte Pierre-Antoine (1), Raballand Wilfried (1)

1 - Cerema Centre-Est (France)

Représentativité des données GPS pour la connaissance des flux origines-destinations

Le Corre Maxime (1), Bedat Gilles (2), Giraud Marie (2)

1 - Cerema Est (France), 2 - Cerema Sud-Ouest (France)

Inférence de matrices de flux origine-destination à partir des traces de signalisation issues du réseau cellulaire

Fekih Mariem (1) (2), Bonnel Patrick (3), Bellemans Tom (1), Smoreda Zbigniew (2), Galland Stéphane (4)

1 - Transportation Research Institute (Belgique), 2 - Orange Labs [Chatillon] (France), 3 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France), 4 - Laboratoire Électronique, Informatique et Image (France)

36 - Temps et mobilité

Président.e : Vincent Kaufmann (LASUR, EPFL)

Discutant.e : Guillaume Drevon (LASUR, EPFL)

Pouvoir habiter le déplacement: une condition aux dynamiques de changements modaux?

Pourtau Baptiste (1) (2), Nicolas Oppenheim (3)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - Cités, Territoires, Environnement et Sociétés (France), 3 - Citeres (France)

Des pratiques et représentations du temps de déplacement aux modes d'habiter mobiles : le cas de l'agglomération grenobloise

Gonzalez - Villamizar Juliana (1)

1 - Laboratoire de sociologie urbaine (Suisse)

La condition passante à travers l'expérience du voyage ordinaire en train

Mahéo Anaëlle (1)

1 - Laboratoire de recherche en architecture (France)

Session doctorale AFITL / Eric Tabourin

Président.e : Pierre-Yves Peguy (LAET, Université de Lyon)

Les rouages de la mise en oeuvre de plateformes de crowdsourcing visant à engager les citoyens dans les stratégies collectives de logistique urbaine

Erika Allais

Centre de Recherche sur le Transport et la Logistique

Nouvelles technologies et mobilité urbaine durable : les droits à circuler échangeables comme instrument de choix de déplacement.

Jimmy Martinez

Montpellier Recherche en Economie

Les cyclistes et leurs environnements. Observations et discours in situ.

Adrien Caillot

Laboratoire ThéMA

Session générale RFTM

Président.e : Olivier Klein (LAET, Université de Lyon)

Contributions à l'étude d'un couple « paradoxal » : transports et territoires insulaires. Approche théorique et méthodologique.

Ranely Verge-Depre Colette (1)

1 - Archéologie Industrielle, Histoire, Patrimoine- Géographie, Développement, Environnement de la Caraïbe [EA 929] (Martinique)

Accessibilité et territoire transfrontalier maritime : le cas de l'espace transmanche

Blanchard Delphine (1)

1 - Identité et différenciation des espaces, de l'environnement et des sociétés (France)

Challenges et opportunités du transport public transfrontalier : un cadre d'analyse appliqué à l'Eurégio Meuse-Rhin

Mostert Martine (1), Cools Mario (1)

1 - Université de Liege (Belgique)

Peut-on anticiper les risques et incertitudes dans la planification des grands projets de transport ?

Zembri Geneviève (1)

1 - Université de Cergy Pontoise (France)

Contribution des transports au développement durable du tourisme local. Cas ville de Bejaia (Algérie).

Belkhiri Aimadedine (1), Merzoug Slimane (2)

1 - Université Abderrahmane Mira [Béjaïa] (Algérie), 2 - Maître de conférences, Laboratoire LED, Faculté SECSG, Université de Bejaia (Algérie) (Algérie)

15 h 30 – 16 h 00 Pause café

Séances parallèles V

16 h 00 – 18 h 00

13 - Logistique, territoire et régulation

Président.e : Sophie Masson (ART-Dev, Université de Perpignan)

L'introduction de la question logistique dans les politiques publiques : état des lieux, état de l'art.

Masson Sophie (1) (2)

1 - ART-Dev (UMR 5281) (France), 2 - Université de Perpignan Via Domitia (France)

Les effets de la dualisation des espaces logistiques métropolitains sur l'intégration des entrepôts dans les espaces denses de la métropole.

Heitz Adeline (1)

1 - Communauté Université Paris-Est (France)

La prise en compte de la mobilité urbaine des marchandises dans les stratégies d'aménagement : marginalisation, normalisation et incohérences

Gardrat Mathieu (1)

1 - Laboratoire Aménagement Economie Transports (France)

La logistique, enjeu de politiques publiques au Sud. L'exemple marocain.

Nora Marei (1), Debrie Jean (2)

1 - CNRS - UMR 8586 PRODIG (France), 2 - Géographie-cités (France)

Pour qui voyage le fret ? Le consommateur final dans la boucle logistique: implication, évolution, gouvernance.

Douet Marie (1) (2)

1 - Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement - Direction Ouest (France), 2 - Laboratoire Economie et Management de Nantes (France)

25 - Vers plafonnement de l'usage de l'automobile pour la mobilité quotidienne ?

Président.e : Jean-Loup Madre (IFSTTAR)

Prospective de l'usage de la voiture : niveaux de saturation, scénarios alternatifs, politiques publiques

Grimal Richard (1)

1 - Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement - Direction Nord-Picardie (France)

Analyse du rapport à l'automobile comme cause possible aux changements récents de tendance de mobilité

Cornut Benoît (1)

1 - DEST (France)

Le rôle des variables économiques dans l'expansion de la voiture particulière dans les pays du Maghreb (Algérie, Maroc et Tunisie).

Merzoug Slimane (1)

1 - Maître de conférences, Laboratoire LED, Faculté SECSG, Université de Bejaia (Algérie) (Algérie)

La mobilité urbaine quotidienne dans le projet du Lac Nord de Tunis, contraintes et perspectives

Jedidi Emna (1) (2)

1 - Université de Carthage (ISTEUB) (Tunisie), 2 - Gouvernance, Risque, Environnement, Développement (France)

31 - Interroger les interfaces de la mobilité, de l'énergie domestique et des choix de localisation résidentielle

Président.es : Leslie Belton-Chevallier (DEST, IFSTTAR), Benjamin Motte-Baumvol (ThéMA, Université de Bourgogne Franche-Comté)

Un territoire de montagne face à la vulnérabilité énergétique. Le cas du Trièves

Nicolas Jean-Pierre (1), Marie-Clotilde Meillerand (1), Vincent Wawrzyniak (2)

1 - LAET-ENTPE (France), (2) Agence AURA Energie Environnement

Modélisation des impacts de la forme urbaine et des mobilités quotidiennes sur la vulnérabilité énergétique

Antoni Jean-Philippe (1), Tognon Corentin

1 - ThéMA (France)

Possession "forcée" de l'automobile et stress économique en France

Mattioli Giulio (1)

1 - Sustainability Research Institute (School of Earth and Environment) & Institute for Transport Studies, University of Leeds (région indéterminée)

35- Potentiel des données massives pour l'analyse de la mobilité

Président.e : Catherine Morency (Polytechnique Montréal)

Gestion et fusion de données multi-sources dans un contexte de gare ferroviaire afin de contribuer à un système de gestion des flux piétons

Marin Dubroca-Voisin (1) (2)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - Lab' Mass Transit - SNCF Transilien (France)

Comparaison entre différentes sources de données passives dans l'analyse de l'utilisation de véhicules en libre-service intégral à Montréal

Wielinski Grzegorz, Trépanier Martin (1) (2), Morency Catherine (2) (1)

1 - Polytechnique Montreal - Chaire Mobilité - Chaire de recherche du Canada sur la Mobilité des personnes (Canada), 2 - École Polytechnique de Montréal, Canada (Canada)

Factorisation de Tenseurs pour l'analyse de réseaux de mobilité

Tonnellier Emeric (1), Baskiotis Nicolas (1), Guigue Vincent (1), Gallinari Patrick (1)

1 - Laboratoire d'Informatique de Paris 6 (France)

Prévision du nombre de passagers entrant dans un réseau de transport multimodal en cas d'évènements atypiques, à l'aide de méthodes d'apprentissage automatique.

Toqué Florian (1) (2), Côme Etienne (1) (2), Oukhellou Latifa (1) (2), Trépanier Martin (3)

1 - Université Paris-Est (France), 2 - Génie des Réseaux de Transport Terrestres et Informatique Avancée (France), 3 - École Polytechnique de Montréal, Canada (Canada)

Modélisation du choix discret de mode par technique d'apprentissage supervisé appliquée aux enquêtes ménage transport de Montréal

Chapleau Robert (1), Gaudette Philippe (1), Spurr Tim (2)

1 - Polytechnique Montréal (Canada), 2 - Autorité régionale de transport métropolitain (Canada)

36 - Temps et mobilité

Président.e : Emmanuel Ravalet (LASUR, EPFL)

Discutant.e : Philippe Gerber (LISER)

Venir en train à grande vitesse low cost à Paris Île-de-France : pratiques et arbitrages des touristes

Perrin Julie (1)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France)

Les mobilités atypiques pour le travail dans leurs dimensions spatiales et temporelles. Essai d'identification à travers l'enquête déplacements régionale Rhône-Alpes

Lejoux Patricia (1), Pochet Pascal (2), Chen Minming

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France), 2 - Laboratoire Aménagement Economie Transports (France)

Quelle est la valeur de la connectivité aux TIC dans les transports publics ? Étude exploratoire en Île-de-France

L'hostis Alain (1), Bounie Nathan (1), Koning Martin (2), Adoue François

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (France)

Comportements de mobilité, rôle de l'information trafic et déterminants de son utilisation ? Quelques enseignements issus d'une enquête réalisée au sein de Montpellier Méditerranée Métropole.

Blayac Thierry (1), Stéphan Maïté

1 - Laboratoire Montpellierain d'Économie Théorique et Appliquée (France)

7 - Mobilités écologiques et frugales dans les territoires peu denses

Président.es : Corinne Blanquart, Claire Tollis (AME, IFSTTAR)

Les Services de Transport Personnalisé dans les territoires peu denses : un révélateur d'inégalités.

Frère Séverine (1), Castex Elodie (1)

1 - Territoires Villes Environnement et Société (France)

Quelle ingénierie pour des projets urbanisme/mobilité dans des espaces périphériques ?
L'expérimentation de la démarche locale/européenne du projet ASTUS

Fourny Marie-Christine (1)

1 - Politiques publiques, Action politique, Territoires (France)

Viellissement et mobilités inversées en montagne, une nécessaire adaptation des pratiques individuelles et collectives.

Cholat Florent (1) (2)

1 - Politiques publiques, Action politique, Territoires (France), 2 - département de sociologie et recherche sociale (Italie)

Orienter les conduites vers une mobilité durable par la technologie : ambition justifiée ou illusion technocratique ? Le cas d'une expérimentation dans la commune d'Anor (Hauts de France).

Margier Antonin (1)

1 - Chaire Explorateurs de la Transition (France)

Session générale RFTM

Président.e : Bruno Faivre d'Arcier (LAET, Université de Lyon)

Imaginaires, ajustements et « grammaires » d'aménagement : ségrégation spatiale de la vitesse et de la lenteur au sein du desserrement urbain

Pelgrims Claire (1) (2)

1 - Laboratoire Urbanisme, Infrastructure, Ecologies (Belgique), 2 - Laboratoire Interdisciplinaire en Etudes Urbaines (Belgique)

Le paradoxe de l'heure de pointe et des horaires de travail flexibles. Enquête sur les déterminants d'un (choix d') horaire de travail en Île-de-France.

Munch Emmanuel (1)

1 - Laboratoire Ville Mobilité Transport (France)

Le Diagnostic Energie Emission des Mobilités (DEEM) résident, un nouveau regard sur les émissions de gaz à effet de serre liées aux mobilités quotidiennes

Verry Damien (1) Fabrice Hasiak (1), Arnaud Lannoy (1)

1 - Cerema (France)

"MyLAC - My Life After the Crash' : Une étude internationale sur les conséquences médicales, psycho-sociales et économiques des accidents de la route pour les victimes blessées

Meunier Jean-Christophe (1), Van Den Berghe Wouter (1), Dupont Emmanuelle (1), Mersch Jeannot(2)

1 - Vias institute (Belgique), 2 - Fédération Européenne des Victimes de la route (Belgique)

A la recherche d'invariants de comportements de mobilité quotidienne : une comparaison temporelle et spatiale des enquêtes déplacements en France

Nabavi Anahid, Grassot Lény (1), Geyik Mirkan, Raux Charles (1)

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France)

19 h 30

Embarquement pour le dîner de gala

Vendredi 8 Juin 2018

Séances parallèles VI

9 h 00 – 11 h 00

23 - Open Data et plateformes

Président.e : Isabelle Bon-Garcin (DCT, Université Lyon 2)

Open_Data

Heymann Jeremy (1)

1 - Droits Contrats Territoires (France)

Dépendance économique chez les sous-traitants des plateformes numériques de la course urbaine : enjeux de définitions et de volonté politique

Harnay Pétronille (1)

1 - Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (France)

Régulariser ou légaliser Uber. Du discours médiatique à l'action publique ? une comparaison France - Québec

Lesteven Gaelle (1), Godillon Sylvanie (2)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - Géographie-cités (France)

28 - La mobilité et l'Université : un enjeu métropolitain

Président.e : Olivier Klein (LAET, Université de Lyon)

Intégration des rythmes de vie, dans modélisation des choix modaux des étudiants lyonnais

Lohou Antoine (1), Bouzouina Louafi (2), Bonnel Patrick (3)

1 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France), 2 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France), 3 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France)

« Dis-moi où tu études, je te dirai comment tu vis » ; Impact du campus sur la mobilité et les choix résidentiels des étudiants

Morhain Chloé, Bouzouina Louafi (1)

1 - Laboratoire Aménagement Economie Transports (France)

Des jeunes comme les autres ? Caractéristiques sociales et mobilités quotidiennes des étudiants dakarois

Diaz Olvera Lourdes (1), Plat Didier (1), Pochet Pascal (1)

1 - Laboratoire Aménagement Economie Transports (France)

Attentes temporelles et multilocalisme. Résultats d'une enquête sur les étudiants mobiles italiens

Locatelli Camilla (1), Tonoli Matteo (1), La Bruna Federico (1), Liu Walen Valerio (1)

1 - Università degli Studi di Milano-Bicocca [Milano] (Italie)

30 - Les différentes formes de la vulnérabilité routière

Président.e : Laurent Carnis (IFSTTAR)

Evaluer les effets des médias éducatifs: méthodologie et retour d'expérience dans le domaine de la sécurité routière

Jacques Jerry (1) (2), Verniers Patrick (3)

1 - Centre de Recherche Information, Droit et Société (Belgique), 2 - Groupe de Recherche en Médiation des Savoirs (Belgique), 3 - Institut des Hautes études des communications sociales (Belgique)

Le Pedibus en Suisse : un levier pour la société civile entre sécurité et vulnérabilité

Luruena Rodrigo , Patrick Naef (1)
1 - Université de Genève (Suisse)

Etude des mécanismes impliqués dans la détection des cyclistes par les automobilistes

Rogé Joceline (1), Ndiaye Daniel (2), Vienne Fabrice (2)

1 - Laboratoire Ergonomie et Sciences Cognitives pour les Transports (France), 2 - IFSTAR / COSYS / LEPSIS (France)

Les zones de rencontre en Suisse. Changements dans les pratiques de mobilité et nouveaux codes de partage de l'espace public

Patrick Naef (1)

1 - Université de Genève (Suisse)

34 - Accessibilité et modélisation : de la mesure à l'évaluation des politiques urbaines

Président.e : Ouassim Manout (LAET, Université de Lyon)

La mesure de l'accessibilité influence-t-elle les résultats de la modélisation des choix de localisation des ménages?

Baraklianos Ioannis (1), Bouzouina Louafi , Bonnel Patrick

1 - Laboratoire Aménagement Economie Transports (France)

Mécanisme d'intervention des caractéristiques du lieu de résidence sur le budget mobilité des ménages : une approche par les modèles d'équations structurelles.

Pelé Nicolas (1) (2), Nicolas Jean-Pierre (2), Morency Catherine (1)

1 - École Polytechnique de Montréal (Canada), 2 - Laboratoire Aménagement Économie Transports (France)

L'accessibilité au centre de l'approche systémique du modèle MUST-B

Zerguini Seghir (1), Gaussier Nathalie

1 - Groupe de Recherche en Économie Théorique et Appliquée (France)

Indicateurs d'accessibilité multi-échelle et modèle fractal. Penser l'organisation urbaine à partir des pratiques sociales

Gallez Caroline (1), Bonin Olivier (1), Frankhauser Pierre (2)

1 - LVMT (France), 2 - Théoriser et modéliser pour aménager (France)

35- Potentiel des données massives pour l'analyse de la mobilité

Président.e : Martin Trépanier (Polytechnique Montréal)

Mesurer la variabilité individuelle d'utilisation du transport en commun à l'aide d'un an de données de cartes à puce

Deschaintres Elodie (1) (2), Morency Catherine (1) (2), Trépanier Martin (2) (1)

1 - Polytechnique Montreal - Chaire Mobilité - Chaire de recherche du Canada sur la Mobilité des personnes (Canada), 2 - École Polytechnique de Montréal, Canada (Canada)

Analyse du comportement des abonnés Transilien à partir de l'exploitation des données de validations

Pelloux Sonia (1)

1 - SNCF : Innovation & Recherche (France)

Classification des comportements spatio-temporels des usagers de transport collectif basés sur les données de cartes à puces

He Li , Trépanier Martin (1), Agard Bruno

1 - École Polytechnique de Montréal, Canada (Canada)

Comportement comparé des usagers du transport urbain collectif tel que révélé par les enquêtes ménage transport et les cartes à puces: cas de Montréal 2013

Chapleau Robert (1), Gaudette Philippe (1), Leroux Antoine (1), Spurr Tim (2)

1 - Polytechnique Montréal (Canada), 2 - Autorité régionale de transport métropolitain (Canada)

8 - Les mobilités interurbaines du quotidien

Président.e : Benoit Conti (Géographie-cités)

Deux lieux de travail et une résidence : analyse des configurations spatiales domicile-travail interurbaines des ménages biactifs dans trois régions, d'après le fichier détail du recensement

Bonin Olivier (1), Hubert Jean-Paul (2), Motte-Baumvol Benjamin (3)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - Dynamiques Economiques et Sociales des Transports (France), 3 - Théoriser et modéliser pour aménager (France)

Mobilité quotidienne des Grands Mobiles - Cas de la Picardie

Hasiak Fabrice (1)

1 - Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement - Direction Nord-Picardie (France)

Les pratiques modales à l'échelle de la journée. Quelle cohérence en termes de journée-type ?

Ravalet Emmanuel (1), Dubois Yann, Drevon Guillaume (2), Hausser Armelle, Kaufmann Vincent

1 - Laboratoire de Sociologie Urbaine, EPFL (Suisse), 2 - Laboratoire de sociologie, EPFL (Suisse)

Champ métropolitain ou système urbain de proximité ? Deux lectures géographiques de l'évolution des mobilités pendulaires interurbaines en France entre 1982 et 2010.

Conti Benoit (1), Le Nechet Florent (2)

1 - Géographie-cités (France), 2 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France)

Les métropoles sont-elles multipolaires ? Analyses multi-critères de l'autonomie des villes intermédiaires dans les régions métropolitaines par la mobilité du quotidien

Kieffer Lionel (1), Pélata Julie, Richer Cyprien (2), Hurez Christophe (3)

1 - Cerema Méditerranée (France), 2 - Centre d'Etude Technique de l'Équipement (France), 3 - Centre d'études techniques de Lyon - Pôle scientifique et technique Rhône-Alpes "Mobilités durables des personnes et des marchandises" (France)

Session générale RFTM

Président.e : Guillaume Monchambert (LAET, Université de Lyon)

Mobilité connectée et pratiques modales

Aguilera Anne (1), Lenz Barbara, Rallet Alain (2)

1 - Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (France), 2 - Réseaux Innovation Territoires et Mondialisation (France)

Mesure de la relation entre comportement de mobilité résidentielle et composition du réseau social

Drevon Guillaume (1), Ganjour Olga, Ravalet Emmanuel (2), Viry Gil (3), Kaufmann Vincent (1), Widmer Eric (4)

1 - Laboratoire de sociologie, EPFL (Suisse), 2 - Laboratoire de Sociologie Urbaine, EPFL (Suisse), 3 - School of social and political science, University of Edinburgh (Royaume-Uni), 4 - Université de Genève (Suisse)

Sécurité personnelle et usage des modes de transport dans les villes d'Afrique subsaharienne. Le cas de Dakar

Diaz Olvera Lourdes (1), Plat Didier (1), Pochet Pascal (1)

1 - Laboratoire Aménagement Economie Transports (France)

Problème de localisation de Commerces et de Parkings d'une zone Commerciale.

Sahuc Cyril (1), Genre-Grandpierre Cyrille (2), Gueye Serigne (3)

1 - Laboratoire Informatique d'Avignon (France), 2 - ESPACE (France), 3 - Laboratoire d'Informatique d'Avignon (France)

11 h 00 – 11 h 30 Pause Café

11 h 30 – 12 h 30

Session plénière 3 (conférence invitée)

Marc Barthélémy

(Institut de Physique Théorique et Centre d'Analyse et de Mathématiques Sociales)

Mobilité: nouvelles perspectives issues de l'analyse empirique et de la modélisation théorique

12 h 30 – 13 h 30 Déjeuner

Séances parallèles VII

13 h 30 – 15 h 30

17 -La concurrence dans les transports en France et en Europe : Quelles méthodes d'évaluation ? Quel bilan ? Quelle régulation ?

Président.e : Christian Desmaris (LAET, Université de Lyon)

Certains aspects de la concurrence dans le transport maritime régulier par conteneurs

*Sys Christa (1), Van Deuren Ruben
1 - Université d'Anvers (Belgique)*

Le fret ferroviaire en Suisse : un laboratoire des politiques européennes de transport ?

*Desmaris Christian (1) Guihery Laurent (2)
1 - Laboratoire Aménagement Economie Transports (France), 2 – Université de Cergy-Pontoise*

Libéralisation du transport ferroviaire international en Europe, bilan et dynamiques concurrentielles des modèles de contrats

*Forthoffer Joel (1)
1 - chercheur associé (Martinique)*

Les enjeux lors de l'ouverture à la concurrence des TER en France

*Andreas Wettig,
Trans-Missions / KCW*

Bilan de 20 ans de réformes ferroviaires en Europe

*Julian Nolte
KCW (Allemagne)*

34 - Accessibilité et modélisation : de la mesure à l'évaluation des politiques urbaines

Président.e : Louafi Bouzouina (LAET, Université de Lyon)

L'ergonomie d'accès aux ressources de la vie quotidienne en mobilité douce à l'Eurométropole de Strasbourg

*Hached Wassim (1), Propeck Eliane (2), Piombini Arnaud (3)
1 - Laboratoire Image, Ville, Environnement (France), 2 - Université de Strasbourg, France (France), 3 - Laboratoire Image, Ville, Environnement (France)*

Optimisation du système ferroviaire régional : l'accessibilité horaire comme indicateur de cohérence territoriale

*Picoult Pierre (1), Conesa Alexis (2)
1 - Laboratoire Image, Ville, Environnement (France), 2 - Laboratoire Image, Ville, Environnement (France)*

Modélisation des aires d'attraction des gares TGV par les mesures d'accessibilité : délimitations, chevauchements, incertitudes

*Chapelon Laurent (1)
1 - Gouvernance, Risque, Environnement, Développement (France)*

Le paradoxe de l'accessibilité: Vers une évaluation de l'accessibilité multimodale aux services en tenant compte de la concurrence spatiale

*Palmier Patrick (1)
1 - Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - Direction Territoriale Nord-Picardie (France)*

6 - Le vélo dans tous ses états. S'appropriier les mobilités cyclistes

Président.e : Matthieu Adam (LAET, Université de Lyon)

Evolution de l'usage du vélo en Île-de-France entre 1976 et 2010 à travers le prisme centre/périphérie

Dusong Clément (1)

1 - Dynamiques Économiques et Sociales des Transports (France)

Une écologie populaire du vélo, regards croisés

Barbe Frédéric (1), Cornuel Marie, Boche Loic, Favreau Jean

1 - Centre de Recherche Nantais Architectures Urbanités (France)

Lever les freins à la pratique régulière du vélo chez les nouveaux cyclistes urbains

Dubois Nicolas (1), Caillard Humeau Bernadette (2), Martinez Tabares Carolina (3)

1 - FUB (France), 2 - FUB (France), 3 - IFSTTAR (France)

Pourquoi les adolescentes ont moins de possibilités réelles de faire du vélo que les adolescents ?

Sayagh David (1)

1 - Dynamiques Économiques et Sociales des Transports (France)

Les vélos à assistance électrique, entre vélo conventionnel et deux-roues moteur

Ravalet Emmanuel (1), Marincek Dimitri, Rérat Patrick

1 - Institut Géographie et Durabilité, Université de Lausanne (Suisse)

Cocktail du mercredi 6 juin 2018

Le cocktail dinatoire débutera à 19h précise.

- Pour pouvoir y accéder, merci de vous munir de votre badge remis le jour de votre accueil au colloque.

Comment vous rendre aux salons de l'hôtel de Ville ?

Depuis l'ENTPE : prendre le Bus C3 à la station « Hôtel-de-ville-campus », direction « Gare Saint Paul », descendre à Laurent Bonnevey Astrobale. Rejoindre le métro, prendre la ligne A direction « Perrache », descendre à « Hôtel de Ville Louis Pradel ».

Dîner de gala du jeudi 7 juin 2018

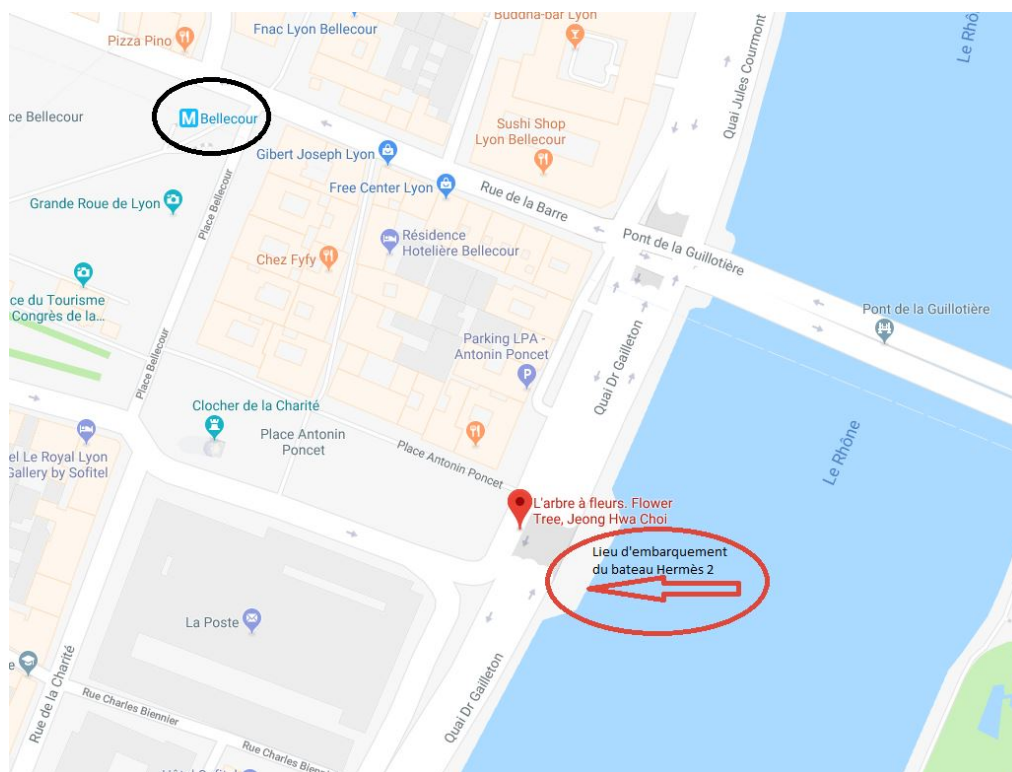
L'embarquement sur le bateau Hermès 2 est à 19h30 précise.

- Pour pouvoir y accéder, merci de vous munir du bon remis le jour de votre accueil au colloque.

Comment vous rendre à l'embarquement au quai Dr Gailleton ?

Depuis l'ENTPE : prendre le Bus C3 à la station « Hôtel-de-ville-campus », direction « Gare Saint Paul », descendre à Laurent Bonnevey Astrobale. Rejoindre le métro, prendre la ligne A direction Perrache, descendre à Bellecour.

Rejoindre à pied la place Antonin Poncet puis les quais du Dr Gailleton au niveau de la sculpture le bouquet de fleurs géantes.

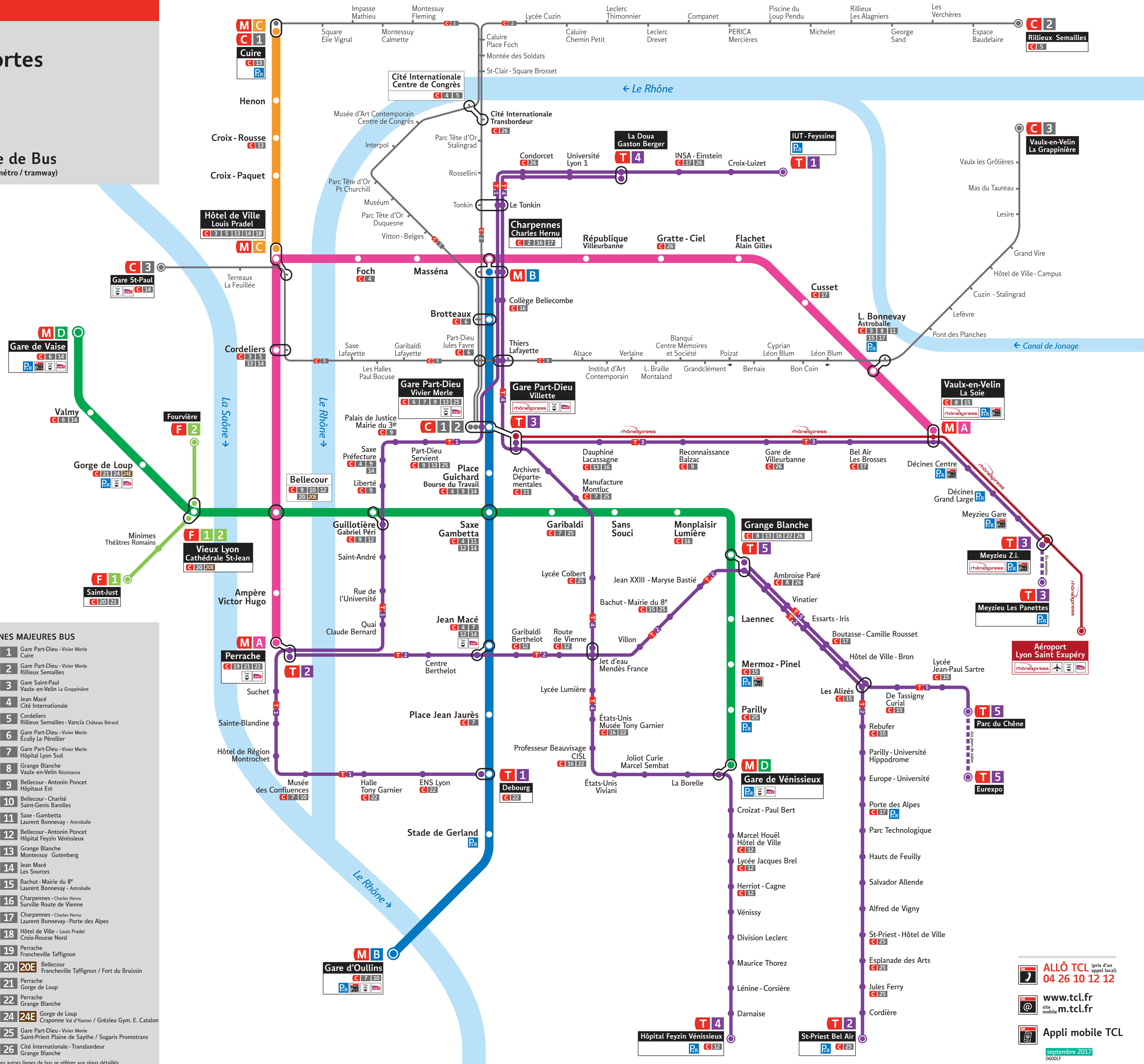




SYTRAL

Plan lignes fortes

- M** Métro
- T** Tramway
- F** Funiculaire
- C** Ligne majeure de Bus
(en correspondance avec métro / tramway)



- MÉTRO**
- M A** Perrache, Vaulx-en-Velin La Soie
 - M B** Charpennes - Charles Hernu, Gare d'Oullins
 - M C** Hôtel de Ville - Louis Pradel, Cuire
 - M D** Gare de Vaise, Gare de Vénissieux
- FUNICULAIRE**
- F 1** Vieux Lyon - Cathédrale St-Jean, Saint-Just
 - F 2** Vieux Lyon - Cathédrale St-Jean, Fourvière
- TRAMWAY**
- T 1** Hôtel de Région - Montrochet, IUT - Feysine
 - T 2** Perrache, Saint-Priest Bel-Air
 - T 3** Gare Part-Dieu - Vilette, Meyzieu Z.I., Meyzieu Les Panettes (en semaine)
 - T 4** Hôpital Feysin Vénissieux, La Doua - Gaston Berger
 - T 5** Grange Blanche, Parc du Chêne, Eurexpo (les jours de salon)
- SERVICES**
- P** Parc relais TCL
 - Pv** Parc relais vélo
 - rhônexpress** Desserte aéroport (tarification spéciale)
 - A** Aéroport
 - F** Gare ferroviaire
- Toutes les stations de métro, tramway et trolleybus C1 C2 C3 sont accessibles à l'exception de la station Croix-Paquet. Pour connaître la disponibilité des ascenseurs, appeler le 04 26 10 12 12 ou tcl.fr rubrique accessibilité.
- Pour les autres lignes de bus se référer aux plans détaillés

ALLÔ TCL (prix d'un appel local)
04 26 10 12 12

www.tcl.fr
site mobile m.tcl.fr

Appli mobile TCL

septembre 2017
0600LF