

Changements structurels et impacts environnementaux aux échelles locale et urbaine

Organisateurs-trices :

Philippe Gerber¹, Geoffrey Caruso¹⁻², Camille Perchoux¹, Olivier Klein¹

1 : LISER - Luxembourg Institute of Socio-Economic Research

2 : Université du Luxembourg

Numéro spécial de revue projeté (O/N) ; *Numéro spécial de revue projeté : Oui, revue internationale comme Journal of Transport Geography (sous condition d'acceptation par l'Editorial Board)*

Texte d'appel à communications

Malgré les importants efforts et investissements entrepris par nombre d'opérateurs de transport dans les systèmes de gestion des infrastructures (nouveaux réseaux de tram, plateformes multimodales, etc.) ou dans le déploiement d'outils numériques d'informations, force est de constater que les impacts de la mobilité sur les émissions de gaz à effet de serre en général, et la santé publique en particulier, demeurent encore relativement conséquents. Il en est de même des impacts des nouveaux aménagements résidentiels urbains qui, du fait de leur étalement, entraînent souvent un allongement des navettes domicile-travail et une spécialisation des espaces qui suppose également l'utilisation massive de l'automobile. Pour autant, peu d'analyses à l'échelle micro (par exemple au niveau de l'individu et de son lieu de résidence, ou encore en tenant compte des effets de proximité et/ou de voisinage) témoignent de ces éventuels impacts et de leurs changements dans le temps, suite à de nouveaux aménagements urbains en général et des opérations d'infrastructures en particulier. Dans le cadre des Premières Rencontres Francophones Transport Mobilité, la proposition de cette session spéciale s'inscrit directement dans cette problématique en voulant débattre des études et recherches qui portent sur les interactions entre les éventuels changements structurels (essentiellement résidentiels et d'infrastructures de transport) et les impacts environnementaux à l'échelle locale, voire individuelle, tout en offrant la possibilité de les croiser à une échelle régionale. Les questions soulevées lors des propositions de résumé peuvent suivre des questions telles que : Quel est l'apport d'un nouveau quartier résidentiel périphérique dans la diminution ou l'augmentation des gaz à effet de serre à l'échelle de la ville et de ses quartiers ? Comment quantifier l'exposition à la pollution de l'air en fonction d'une nouvelle ligne de tram à l'échelle locale par rapport à une ancienne ligne de bus ? Quel est l'impact, au niveau de la pollution (sonore, olfactive...), d'une rénovation d'un voisinage rendu plus marchable par rapport à un autre quartier moins favorable à la marche, sur la santé publique et les individus ? Les propositions pourront s'inspirer de différents outils d'analyse de simulation géographique, économique et/ou environnementale, que ce soit basé sur des aspects théoriques ou empiriques. Les résultats liés à des croisements d'échelles seront appréciés.

Mots-clés : Mobilité quotidienne, Nouvelles formes urbaines, Croisements d'échelles, développement résidentiel.