

## Performance, efficacité, productivité des activités de transport et de logistique

### **Organisateurs-trices :**

PETIOT Romain, Maître de Conférences HC  
Université de Perpignan Via Domitia

### **Contact :**

[rpetiot@univ-perp.fr](mailto:rpetiot@univ-perp.fr)

### **Texte d'appel à communications**

Quatre décennies de politiques de dérégulation des marchés en Europe ont bouleversé les conditions productives des entreprises de transport et de logistique. L'ouverture progressive des marchés à la concurrence, aux formes diverses et plus ou moins aboutie selon les modes de transport, a conduit les firmes à adapter leur technologie de production à de nouveaux environnements concurrentiels, que ce soit dans une perspective de positionnement stratégique, de gestion managériale ou opérationnelle de la production.

Un certain nombre de champs d'application ont déjà largement été investis par la littérature internationale (les transports maritime et aérien, le transport ferroviaire, les transports urbains de personnes). En revanche, l'efficacité d'activités telles que le transport routier de marchandises ou les activités de prestations logistiques (entreposage, manutention, commission transport, affrètement, etc.) n'a que très rarement été exploré (Cavaignac et Petiot, 2017). Il existe par ailleurs très peu de travaux académiques dans la littérature francophone portant sur l'analyse des déterminants de la performance productive des entreprises, publiques ou privées (choix de technologie de production, rendements d'échelle, économie d'envergure, économie de réseau, fusion-acquisition, choix de localisation, etc.) et de son adaptation aux évolutions environnementales et institutionnelles des marchés (mondialisation et globalisation des échanges, contestabilité des marchés, formes de propriété, règles de subvention, politiques d'infrastructures, économie d'agglomération, etc.).

La session propose ainsi de réunir les chercheurs francophones qui travaillent sur l'évaluation de la performance productive des activités de transport et de logistique, quels que soient les modes ou les activités, en particulier sur les marchés français et européens, et qui mobilisent et développent des méthodes d'analyse de la productivité relevant de diverses approches et champs disciplinaires. On pense par exemple, sans être exclusif, aux analyses de productivité totale des facteurs, d'approche par les fonctions distance ou par les frontières de production (SFA, DEA) en sciences économiques ou aux analyses par benchmarking en sciences de gestion.

**Mots-clés :** Technologie de production, Productivité, Efficacité, Performance, Benchmarking