

## La mobilité à travers les âges

### Organisateurs-trices :

Leslie Belton Chevallier, CR, AME-DEST, IFSTTAR,  
Stéphanie Vincent-Geslin, Associée fondatrice Mobil'Homme, chercheure associée LASUR  
EPFL  
Sébastien Lord  
Christophe Mincke

### Contact :

[leslie.belton-chevallier@ifsttar.fr](mailto:leslie.belton-chevallier@ifsttar.fr)  
[stephanie.vincent@mobilhomme.ch](mailto:stephanie.vincent@mobilhomme.ch)

### Texte d'appel à communications

« Dis-moi quel âge tu as et je te dirais comment tu te déplaces ! » Telle est la question adressée par cette session spéciale. Il s'agit d'interroger les spécificités des usages de la mobilité en fonction des âges de la vie mais aussi de leurs potentielles évolutions. Si des travaux d'historiens ont montré comment les pratiques de mobilité enfantines se sont transformées au cours du temps (Pooley et al. 2005), des travaux plus récents se sont intéressés aux transformations des préférences modales des jeunes générations (Kuhnimhof *et al.* 2013 ; Delbosc et Currie 2013 ; Vincent-Geslin *et al.* 2017) ou encore des effets du vieillissement sur les mobilités (Pochet 2003 ; Lord 2012). La session interrogera la question de l'âge, mais aussi celle des générations et du cycle de vie en interaction avec des données de genre et de localisation.

L'objectif de la session est donc bien de questionner les multiples interactions entre mobilités et âges. Des spécificités en matière d'usages mais aussi de représentations des mobilités sont-elles repérables selon les âges de la vie ou les générations ? Comment évoluent les pratiques de mobilité au fil du cycle de vie ? Quels sont les ressorts de ces évolutions ? Observe-t-on des différences entre les âges plus marquées ? Ou bien s'effacent-elles progressivement ? Sont-elles de moins en moins marquées ou, au contraire, de plus en plus ? Plus généralement, comment distinguer dans les pratiques de mobilité au sens large ce qui relève de l'effet d'âge, de cycle de vie ou de génération ?

Cet appel à communications se veut protéiforme tant du point de vue des disciplines convoquées que des approches retenues (revues de littératures et interrogations épistémologiques, études empiriques, etc.). Les approches hybrides en termes des disciplines ou de méthodes employées sont particulièrement bienvenues.

Delbosc, A., Currie, G., 2013. Causes of Youth Licensing Decline: A Synthesis of Evidence. *Transp. Rev.* 33, 271–290. doi:10.1080/01441647.2013.801929

Kuhnimhof, Tobias, Jimmy Armoogum, Ralph Buehler, Joyce Dargay, Jon Martin Denstadli et Toshiyuki Yamamoto. 2012. « Men shape a downward trend in car use among young adults.

Evidence from Six industrialized countries. » *Transport Reviews*, vol. 32 : p. 761-779.

Lord Sébastien (2012) "Vieillir dans un milieu dédié à l'automobile. Évolution des rapports à soi et à l'autre dans l'expérience de la mobilité quotidienne", In *Les défis territoriaux face au vieillissement*, Viriot-Durandal J-P, Pihet C, Chapon P-M (Dir.). Paris, La Documentation française, p. 31-46.

Pochet P. 2003, *Mobilité et accès à la voiture chez les personnes âgées : évolutions actuelles et enjeux*. Recherche, transports, Sécurité, Elsevier, pp. 93-106.

Pooley C.G., Turnbull J., Adams M., 2005, *A mobile century? Changes in everyday mobility in Britain in the Twentieth Century*, Ashgate.

Vincent-Geslin S., Pochet P., Ortar N., Bonnel P., Bouzouina L., 2017, "Je t'aime... moi non plus". Quels changements dans le rapport des jeunes Lyonnais à l'automobile? , *Espaces-temps.net*, <http://www.espacestems.net/articles/je-taime-moi-non-plus/>

**Mots-clés :** Mobilités, âge, génération, cycle de vie.