

Le retour du transport fluvial ?

Organisateurs-trices :

Antoine BEYER, Professeur de Géographie, Université de Cergy-Pontoise,

Contact :

antoine.beyer@u-cergy.fr

<https://www.u-cergy.fr/fr/laboratoires/labo-mrte/membres/beyer-antoine.html>, <http://u-cergy.academia.edu/AntoineBEYER>

Numéro spécial de revue projeté (O/N) ; Oui, Revue Géographique de l'Est(<https://rge.revues.org/>) – accord du comité pour un numéro spécial dédié à la voie d'eau.

Texte d'appel à communications

Longtemps considéré comme un mode de transport en déclin et d'une importance marginale si l'on fait exception de l'espace rhénan, le transport fluvial connaît un certain retour en grâce avec la promotion du développement durable. Les trafics traditionnels des grands vracs liquides et solides gardent toute leur importance et ont su également adapter leur offre à des trafics plus sensibles aux attentes des chargeurs. Ainsi, la croissance du transport fluvial de conteneurs contribue à moderniser l'image de la voie d'eau et sa capacité d'adaptation aux exigences logistiques contemporaines, dynamique que l'on retrouve particulièrement dans les espaces métropolitains.

Après l'échec du canal à grand gabarit Rhin-Rhône, le projet de canal Seine-Escaut soutenu par des financements européens souligne l'espoir d'une relance de l'interconnexion entre grands bassins fluviaux. Il est aussi l'occasion de mettre en lumière la place de la voie d'eau dans la politique européenne des transports et ses déclinaisons nationales. La concentration croissante des trafics sur les grandes artères pose la question de l'avenir du réseau secondaire, de ses usages potentiels à des fins de transport de fret et de tourisme et l'épineuse question de la charge de son entretien. Elle impacte directement les pratiques et la recomposition d'une profession aux modes de vie particuliers. C'est indéniablement dans le tourisme que la voie d'eau connaît un véritable engouement. Les croisières fluviales enregistrent une remarquable croissance depuis 20 ans. L'accueil de croisières ou simplement d'excursions fluviales exige de la part des collectivités territoriales des aménagements spécifiques (pontons, haltes, services divers) et les oblige parfois à intervenir dans des investissements plus lourds dont les retombées économiques méritent encore d'être établies.

En abordant toutes les facettes du domaine fluvial, cette session est l'occasion de croiser les regards entre les approches disciplinaires et les espaces géographiques considérés.

Mots-clés

Voies fluviales, ports intérieurs, infrastructures, desserte portuaire, croisière