

Comprendre et modéliser les modes partagés

Organisateurs-trices :

Catherine MORENCY, professeure titulaire, Polytechnique Montréal, titulaire de la chaire de recherche Mobilité et de la chaire du Canada sur la mobilité des personnes,

Martin TRÉPANIÉ, professeur titulaire, Polytechnique Montréal, codirecteur du Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT),

Contact :

cmorency@polymtl.ca

www.polymtl.ca/mobilite

mtrepanier@polymtl.ca

www.cirrelt.ca

Texte d'appel à communications

Depuis déjà un bon moment, les modes partagés se sont ancrés dans les systèmes de transport de plusieurs régions urbaines et se sont diversifiés. On trouve maintenant fréquemment, dans une même région, des services d'autopartage basés stations, des véhicules en libre-service, du vélopartage, des plateformes de covoiturage dynamique et des services de microtransit à la demande. Poussés par le mouvement de l'économie du partage, les modes partagés transforment le système global de mobilité des villes et préparent les voyageurs et planificateurs aux prochaines innovations qui vont toucher les offres de transport. Les modes partagés sont au cœur de plusieurs recherches mais sont rarement examinés sous l'angle de leurs interactions et du rôle qu'ils jouent dans la mobilité quotidienne. Ils sont devenus une des principales stratégies permettant aux régions urbaines de migrer vers des mobilités plus respectueuses et sont vus comme une des solutions de réduction de la dépendance à l'automobile. Cette session s'intéresse aux usages des différents modes partagés, aux défis liés à la modélisation des comportements d'utilisation de ces modes ainsi qu'aux relations de complémentarités et compétitivité qu'ils entretiennent. Elle vise aussi à évaluer les impacts de ces différents modes partagés et aux meilleurs outils de design de ces services en vue de mieux les intégrer et d'assurer qu'ils répondent à l'ensemble des besoins de mobilité des individus, en complémentarité avec les autres modes de transport durables tels que les modes actifs et le transport en commun.

Mots-clés : vélopartage, autopartage, covoiturage, véhicules en libre-service, interactions