

Sur deux roues ou sur deux pieds : comment améliorer la sécurité des usagers de la route vulnérables

Organisateurs-trices :

Marie Claude Ouimet; Professeur agrégé; Université de Sherbrooke;
Dominique Mignot, Directeur du Département transport, santé, sécurité; (IFSTTAR)
Laurent Carnis, Directeur de recherche ; (IFSTTAR)
Yvan Casteels, Directeur de recherche ; (AWSR)

Contact :

dominique.mignot@ifsttar.fr

laurent.carnis@ifsttar.fr

yvan.casteels@awsr.be

Texte d'appel à communications

Selon l'Organisation mondiale de la Santé, environ 1,24 million de personnes décèdent à la suite d'une collision routière chaque année dans le monde; la moitié sont des usagers vulnérables se déplaçant à pied, en vélo ou en motocyclette. Par ses présentations, panels et table-ronde, la session « Sur deux roues ou sur deux pieds » vise à dresser un état des lieux sur les stratégies les plus efficaces pour améliorer la sécurité des usagers vulnérables et assurer un partage de la route harmonieux que ce soit dans les pays à revenu élevé ou dans les pays à revenu moyen et faible.

Les meilleures pratiques actuelles en termes d'aménagement des infrastructures routières, d'éducation routière et de contrôle du comportement des usagers de la route seront discutées ainsi que les questions d'innovation organisationnelle et technologique nécessaires à l'implantation de ces pratiques. En Europe, en particulier, cette problématique de protection des usagers vulnérables est largement prise en compte, tant dans le design des véhicules, notamment des poids lourds, que dans les nouvelles technologies. En effet, à une époque où les débats se font de plus en plus nombreux sur la mobilité sans conducteur (véhicule autonome), un regard particulier sera porté sur les conséquences du développement des aides à la conduite (et plus généralement des technologies de l'information et de la communication) et de l'automatisation, en matière d'impact sur l'accidentalité des usagers vulnérables. L'amélioration de la sécurité des usagers de la route vulnérables représente un enjeu sociétal important et cette conférence permettra de mettre en lumière les meilleures pratiques afin d'atteindre ce but.

Mots-clés : Sécurité routière ; usagers vulnérables ; piétons ; deux-roues ; aménagements ; éducation ; contrôle