

## **Transport de marchandises, chaînes logistiques et externalités**

### **Organisateurs-trices :**

François Combes, Directeur du laboratoire SPLOTT, IFSTTAR,

Martin Koning, Chargé de recherche, IFSTTAR-SPLOTT,

### **Contact :**

[francois.combes@ifsttar.fr](mailto:francois.combes@ifsttar.fr)

[martin.koning@ifsttar.fr](mailto:martin.koning@ifsttar.fr)

### **Texte d'appel à communications**

Indispensable à la vitalité économique des territoires, le transport de marchandises est caractérisé par l'existence de très nombreux effets externes, imparfaitement pris en compte dans les systèmes de prix. La circulation des poids-lourds ou des véhicules utilitaires légers génère ainsi diverses nuisances environnementales (polluants, bruits), avec des effets néfastes sur la qualité de vie et la santé des riverains. Ces véhicules occupent également une fraction non-négligeable de la voirie et participent donc à rallonger les temps de parcours de tous les voyageurs. Si ces impacts négatifs sont fréquemment pointés du doigt par les chercheurs ou les élus, le transport de marchandises et les infrastructures accueillant ces activités pourraient également être à l'origine de synergies positives. Une réduction du coût des échanges pourrait ainsi créer des externalités pécuniaires bénéfiques pour les producteurs ou les consommateurs, en raison d'une plus grande concurrence spatiale ou d'une baisse du prix des inputs. Il est par ailleurs possible que le regroupement des activités de stockage et d'entreposage au sein de zones d'activités dédiées fasse apparaître des économies d'agglomération et/ou facilite le partage de certains coûts fixes.

Cette session spéciale a pour vocation d'accueillir tous les travaux de recherche étudiant plus ou moins directement les externalités du transport de marchandises, qu'elles soient positives ou négatives, qu'elles concernent les modes routiers, ferroviaires ou maritimes, et ce à toutes les échelles spatiales. Les propositions de communication pourront porter aussi bien sur la quantification et/ou la valorisation de ces externalités que sur les leviers de politiques publiques permettant de les corriger.

**Mots-clés :** externalités, transport de marchandises, logistique, environnement, politiques publiques, congestion