

Quelle valeur de la desserte en transport des territoires? Image, potentiel vs efficacité économique

Organisateurs-trices :

Pierre ZEMBRI, LVMT UMR-T 9403, ENPC, IFSTTAR, UPEM, UPE,

Philippe POINSOT, LVMT UMR-T 9403, ENPC, IFSTTAR, UPEM, UPE,

Sophie DERA EVE, LVMT UMR-T 9403, ENPC, IFSTTAR, UPEM, UPE,

Christophe MIMEUR, LVMT UMR-T 9403, ENPC, IFSTTAR, UPEM, UPE,

Contact :

pierre.zembri@enpc.fr

philippe.poinsot@enpc.fr

sophie.deraeve@enpc.fr

sophie.deraeve@enpc.fr

christophe.mimeur@enpc.fr

Numéro spécial de revue projeté (O/N) ; OUI

Texte d'appel à communications

Dans un contexte où les régions s'affirment comme Autorité Organisatrice des Transports, l'état des infrastructures de transport, les contraintes financières et les redécoupages territoriaux impliquent une réorganisation massive des politiques de desserte. Ces remises en question interrogent les images et les usages associées à celles-ci, et plus largement les liens entre desserte en transport collectif et territoires.

A ce titre, une desserte ferroviaire directe vers Paris, a fortiori à grande vitesse, conserve aujourd'hui une valeur à laquelle les acteurs locaux – de même qu'une liaison aérienne vers le hub aérien national – demeurent très attachés dans les négociations qu'ils peuvent avoir avec l'opérateur historique, en défendant le droit à l'égalité des territoires en termes d'infrastructures. La nature de la desserte semble jouer un rôle non négligeable en termes de rayonnement et d'image pour les territoires. La disparition des Trains d'Equilibre du Territoire au profit des TER peut paraître à ce titre une dégradation apparente de l'offre alors qu'elle peut être par ailleurs très positive.

La valeur attachée à la desserte peut revêtir d'autres enjeux lorsque l'on change l'échelle d'analyse. Si son maintien à l'échelle locale semble encore subordonné à une logique strictement comptable, le service public rattaché à cette offre de transport suggère la prise en compte d'autres critères qui intègrent les contextes locaux, à travers la définition d'un potentiel de desserte, à partir d'indicateurs classiques mais aussi de la construction de nouveaux indicateurs prenant en compte

les spécificités des territoires et leur potentialité commerciale, industrielle et touristique.

Plus précisément, cette session s'intéressera aux questions suivantes :

- Comment définir et mesurer la valeur d'une desserte en transport
- collectif dans un territoire ?
- Comment définir et mesurer un potentiel de desserte pour un territoire ?
- Comment les acteurs locaux mobilisent la desserte comme un facteur de valorisation du territoire ?
- La desserte est-elle perçue de la même manière selon la logique du
- transporteur et celle des acteurs locaux ?
- La modification et l'élargissement des périmètres de gouvernance sont-ils
- susceptibles d'influencer la valeur associée à la desserte ?

Mots-clés : Réseaux de transport ; Valorisation économique et territoriale ; Potentiel