

Accessibilité et modélisation de la mesure à l'évaluation des politiques urbaines

Organisateurs-trices :

Ouassim Manout (LAET)
Ioannis Baraklianos (LAET)
Patrick Bonnel (LAET)
Louafi Bouzouina (LAET)

Contact :

ouassim.manout@entpe.fr
ioannis.baraklianos@entpe.fr
patrick.bonnel@entpe.fr
louafi.bouzouina@entpe.fr

Texte d'appel à communications

L'accessibilité est un concept clé dans la recherche urbaine. Depuis les travaux de Hansen (1959), cette notion n'a cessé d'évoluer au fil des recherches. Initialement définie comme le potentiel d'interaction des opportunités, l'accessibilité a élargi, au fil des recherches, le contour de sa définition pour englober l'interaction explicite entre l'espace, le réseau et la société (Geurs and van Eck, 2001). Cette notion d'interaction entre le territoire et ses infrastructures, entre l'usage du sol, les systèmes de transports et leurs usagers est aujourd'hui au cœur des modèles urbains. Ces modèles, simples par construction, se veulent intégrer la complexité de l'urbain à travers le prisme des interactions et des interrelations dans une approche dite systémique. La notion d'accessibilité s'est naturellement invitée à cet effort de construction et occupe aujourd'hui une place centrale dans la logique interne de plusieurs approches de modélisation urbaine. Elle est devenue à la fois une donnée d'entrée et de sortie de ces modèles.

Dans cette session spéciale, l'accent sera mis sur la place de l'accessibilité dans les modèles urbains à travers quatre axes :

- La mesure de l'accessibilité ;
- L'accessibilité dans les modèles urbains ;
- Vers un renouveau théorique et méthodologique de l'accessibilité dans la modélisation urbaine ;
- L'accessibilité et l'évaluation des politiques urbaines.

De la simple fonction des temps généralisés à la plus complète des formulations en log-sum intégrant l'usager, l'usage du sol..., l'accessibilité peut être caractérisée de différentes manières. Toutefois, cette caractérisation est souvent assujettie à la disponibilité des données et à la capacité à estimer les formulations parfois complexes. Aujourd'hui avec la profusion croissante des données urbaines, cette limite semble être repoussée, du moins en théorie. Cette session sera l'occasion d'exposer les nouvelles méthodes de 'mesure' du concept d'accessibilité, leurs apports théoriques et méthodologiques, leurs limites ainsi que les bases de données mobilisées.

La question de la mesure invite la question de l'usage réservé à ces indicateurs dans le cadre des modèles. Comment intégrer ces nouveaux indicateurs dans les modèles urbains et pour quelle contribution et avec quelle pertinence ? La mise en équation de l'accessibilité n'est pas sans difficulté. Cette notion est, somme toute, composite et son interprétation dans les modèles n'est pas intuitive. Les travaux exposant l'usage de l'accessibilité dans les modèles urbains et l'apport de cet usage seront intéressants à présenter. Le renouveau induit par les nouvelles données appelle inévitablement à un renouveau des méthodes mobilisées par la recherche. Dans ce sens, les méthodes appliquées, jusqu'à présent, sont souvent de nature empirique et manquent de recul théorique. L'état de l'art de ces dernières années est riche en développement de nouvelles méthodes pour traiter de nouvelles données et construire de nouveaux indicateurs. Toutefois, les travaux avec un apport théorique ou méthodologique se font rares. Cette session sera l'occasion de présenter de nouvelles approches théoriques ou méthodologiques autour de l'accessibilité.

Enfin, l'usage de l'accessibilité n'est pas limité aux modèles urbains et à leur construction interne. L'accessibilité, de par sa définition comme le potentiel d'interaction et d'accès aux opportunités, peut servir à construire des indicateurs d'évaluation des politiques urbaines. Souvent, seule la composante temporelle en termes de durée est sollicitée dans cet exercice, les autres composantes liées au territoire (localisation des opportunités, leur nature, l'éloignement de ces opportunités) ou à l'individu (niveau d'étude, niveau de vie, capacités physiques, etc.) ne sont pas prises en compte. Les approches sollicitant et croisant ces composantes seront intéressantes à partager.

Références :

Geurs, K.T., van Eck, J.R., 2001. Accessibility measures: Review and applications. (No. RIVM rapport 408505006). Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (National Institute of Public Health and the Environment, RIVM) and Urban Research Centre. Bilthoven/Utrecht, Netherlands: Utrecht University.

Hansen, W.G., 1959. How Accessibility Shapes Land Use. *Journal of the American Institute of Planners* 25, 73–76. doi:10.1080/01944365908978307

Mots-clés : accessibilité, modélisation urbaine, modélisation transport, évaluation des politiques urbaines.