

Transport et insularité

Organisateurs-trices :

Marie-Annick Lamy-Giner
MCF, université de la Réunion, (Cregur-O.I.E.S.)

Contact :

malamy@univ-reunion.fr
<https://marieannicklamyginer.wordpress.com/>

Texte d'appel à communications

Les îles ne sont pas toutes aisément accessibles. Quelques-unes rejettent l'ouverture, certaines demeurent à l'écart des routes maritimes et aériennes, quand d'autres s'imposent comme des relais de la mondialisation (Bernardie, Taglioni, 2005). Ports et aéroports symbolisent les portes des îles. Les premiers accueillent surtout le trafic de marchandises. Dans certains ports insulaires, près de 95% du fret passe par la fenêtre maritime. Il arrive aussi que les ports insulaires soient les points de débarquement de « hordes » de croisiéristes, dans des terminaux dédiés (Hartog, 2014). Les seconds voient surtout transiter des passagers, mobilités des insulaires versus mobilités des touristes. L'île tropicale, bordée de sable blanc que baigne une mer lapis-lazuli, est un éden désormais accessible en quelques heures d'avion (Bernardie-Tahir, 2005). Parfois, certains aéroports insulaires sont des hubs, centres de redistribution vers d'autres espaces insulaires, en situation de périphérie. L'archipel est, en ce cas, un exemple parlant de la dialectique ouverture-fermeture, voire du phénomène de surinsularité. L'île est certes devenue accessible mais en interne elle est souvent en butte à des problèmes de congestion (Géode Caraïbe, 2008 ; Lamy-Giner, 2011). Aux heures de pointe, aux abords des villes, l'accessibilité se révèle malaisée. L'automobilité règne sans partage.

Par quel faisceau de routes, les îles sont-elles connectées au continent voisin ou au continent lointain, auxquels elles sont rattachées politiquement ? Dans quelle mesure, les transports maritimes ou aériens, reflets des connexités inter-îles, participent-ils à une forme de cohésion régionale ? Avec l'accroissement récent des mobilités, la sophistication des moyens de transport, les îles jouissent-elles d'une plus grande ouverture en termes de distance-temps et de distance-coût ? Les îles sont-elles des terrains propices à une mobilité durable ?

Cette session se propose d'appréhender des interrelations existantes entre mobilité, transport et insularité. Elle ambitionne de donner les clés de lecture d'un monde insulaire pluriel, face aux défis des transports.

Mots-clés : transport, mobilité, insularité, accessibilité, distance