

Le vélo dans tous ses états. S'appropriier les mobilités cyclistes

Organisateurs-trices :

Nathalie Ortar, CR1, LAET/ENTPE
Matthieu Adam, post-doctorant, LAET/ENTPE,
Margot Abord de Chatillon, doctorante, LAET/ENTPE

Contact :

nathalie.ortar@entpe.fr
adam.matthieu@gmail.com
Margot.ABORDDECHATILLON@entpe.fr

Numéro spécial de revue projeté (O/N) ; Nous n'avons pas encore réfléchi à un nom de revue mais nous l'envisageons

Texte d'appel à communications

La pratique cycliste dans les villes est en plein essor en France comme dans le reste des pays occidentaux. Pour autant la situation reste très contrastée tant en matière de part modale que de services dédiés. Outre une capacité à s'orienter et s'intégrer dans le trafic, circuler à vélo implique de savoir réparer sa monture ou de savoir à qui la confier pour son entretien. Cet atelier se propose ainsi d'aborder la recherche d'autonomie dans toutes les sphères de l'activité de cycliste urbain.

L'atelier invite des communications portant tant sur :

- Les changements d'attitude face à la mobilité permettant d'accéder à une pratique cycliste. On pourra aussi se demander pourquoi le vélo urbain est aujourd'hui surtout une pratique de classes sociales favorisées, malgré le faible coût du vélo d'occasion.
- Les trucs et astuces adoptées par les cyclistes pour circuler en s'exposant le moins possible au danger. Cela implique à la fois d'interroger la place occupée dans la circulation, la cyclabilité des espaces mais aussi la question de la maîtrise de la sécurité mécanique de son vélo ainsi que le rôle des ateliers sur cet aspect.
- Le quotidien des cyclistes en ville. Ce volet s'intéressera aux pratiques des cyclistes lorsqu'ils ne pédalent pas. L'autonomie mécanique des usagers ainsi que les pannes comme frein à la pratique du vélo pourront être discutées, de même que les enjeux de parking et de limitation du risque de vol.
- Poursuivant cette thématique, les services et espaces de réparation. Répare-t-on soi-même et dans quels lieux, ou confie-t-on son vélo à quelqu'un lorsqu'il est en panne ?

Mots-clés : vélo, usages, service, réparation, autonomie