

Mobilités écologiques et frugales dans les territoires peu denses

Organisateurs-trices :

Corinne Blanquart IFSTTAR

Claire Tollis IFSTTAR

Contact :

corinne.blanquart@ifsttar.fr

claire.tollis@ifsttar.fr

Numéro spécial de revue projeté (O/N) ; *Les communications ainsi que les échanges de la session pourront donner lieu à la publication d'un numéro spécial, ainsi nous vous encourageons à soumettre des propositions originales.*

Texte d'appel à communications

Pour atteindre les objectifs d'une mobilité écologique et frugale, et face à la diversité des besoins, une solution unique ne s'impose pas. Il n'y a en effet pas une forme de mobilité écologique et frugale, mais des formes en fonction des usagers, de leurs caractéristiques mais aussi des contextes dans lesquels ils évoluent, comme des types de territoires.

De nombreuses innovations émergent ou cherchent à se diffuser (voiture connectée et électrique, nouveaux services de mobilité utilisant les technologies numériques etc). Mais face à la diversité socio-spatiale des territoires, des bouquets de mobilité adaptés sont à inventer. Les innovations en faveur de nouvelles formes de mobilité ne peuvent se limiter aux seules innovations technologiques et doivent recouvrir une multitude de formes, souvent complémentaires les unes des autres. Elles peuvent ainsi prendre la forme d'un processus, d'une technique, d'un système, d'un produit, d'un service, d'une application, d'un mode d'organisation...

Ce sont probablement dans les couronnes périphériques et les zones périurbaines que les bouquets de solutions évoquées sont les plus complexes à inventer mais que les enjeux de demain sont aussi les plus importants. Organiser la mobilité écologique et frugale dans les territoires situés en périphérie des centres urbains, marqués par une forte dépendance à la voiture individuelle et des distances de déplacement plus élevées, constitue un enjeu fort (et déjà ancien !) de politique publique. Une approche pluri-disciplinaire s'impose alors, intégrant innovations (technologiques, organisationnelles, servicielles), besoins des usagers et modalités de gouvernance.

La session spéciale discutera les innovations les plus pertinentes pour des mobilités écologiques et frugales dans ces territoires peu denses. Les propositions de communications pourraient ainsi:

- Spécifier les besoins de mobilité (voyageurs et marchandises) dans les territoires peu denses
- Proposer et démontrer l'intérêt de solutions de mobilité des personnes ou de transport de marchandises innovantes, qui soient à la fois respectueuses de l'environnement et peu coûteuses.

- Discuter des modalités de leur conception et de leur exploitation : ces innovations s'inscrivent en effet dans un système d'acteurs (usagers, opérateurs, gestionnaires d'infrastructures, acteurs publics) qui en conditionnent la pertinence, la diffusion et donc le succès.

Mots-clés : mobilité, innovation, écologie, frugalité, périurbain/rural