

Les mobilités interurbaines du quotidien

Organisateurs-trices :

Benoit CONTI, post-doctorant LabeX DynamiTe, Géographie-cités,
Anne AGUILERA, chercheuse IFSTTAR, LVMT,
Florent LE NECHET, maître de conférences UPEM, LVMT,

Contact :

conti.ben@gmail.com

anne.aguilera@ifsttar.fr

florent.lenechet@u-pem.fr

Texte d'appel à communications

Cette session spéciale vise un état des lieux des connaissances et des questionnements scientifiques autour des mobilités interurbaines du quotidien. Ces dernières sont définies comme l'ensemble des déplacements connectant deux villes (différentes définitions sont possibles) qui sont associés, pour ceux qui les pratiquent, à une certaine régularité (au moins hebdomadaire). Cette régularité implique que ces mobilités jouent un rôle structurant dans l'organisation des modes de vie des personnes concernées (et des membres de leur ménage). Tous les motifs (professionnels comme privés), les types d'organisation des personnes et des ménages (birésidentialité, multiples lieux de travail) et tous les modes de transport (voiture, car, train, avion) entrent, par ailleurs, dans notre champ d'analyse.

Partant du constat que, contrairement aux déplacements intra-urbains ou touristiques, les mobilités interurbaines du quotidien restent peu étudiées par les sciences sociales, cette session spéciale vise un dialogue interdisciplinaire autour de travaux quantitatifs et qualitatifs portant notamment sur les aspects suivants :

- la connaissance des mobilités interurbaines du quotidien (grands ordres de grandeur en France et à l'international),
- les instruments de mesure de la mobilité interurbaine du quotidien (données, méthodes),
- le profil et les modes de vie des personnes concernées par ces formes de mobilité,
- la participation de ces mobilités à la formation de systèmes urbains polycentriques ou de « méga » régions urbaines,
- les liens entre ces formes de mobilité et les dynamiques des territoires, notamment du point de vue des activités économiques et du marché du logement,
- les enjeux sociaux, environnementaux, économiques et politiques associés à ces mobilités et à leur régulation,
- l'impact du développement de nouveaux services de mobilité (covoiturage, libéralisation du transport par autocar, etc.) sur les mobilités interurbaines du quotidien.

Mots-clés : Mobilité interurbaine, modes de vie, systèmes urbains, développement des territoires,

politiques de transport